



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione

62 - 2  
P.166-9

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

19 Giugno 1962

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino tecnico n° 166-23 della Ditta Piaggio

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: APPLICAZIONE DI TARGHETTA

OGGETTO: IMPIANTO IDRAULICO

APPLICABILITA' : tutti gli aa/mm P.166

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare che il velivolo sia abbassato dai cavalletti con pressione idraulica "ZERO", si prescrive la applicazione della seguente targhetta :

Attenzione

"Quando il velivolo è stato sollevato, prima di riabbassarlo accertarsi che la pressione idraulica sia almeno 1.000 psi."

Tale targhetta deve essere disposta in corrispondenza della zona adiacente ai portellini di accesso alle sedi di applicazione dei martinetti di sollevamento, secondo le modalità indicate nel Bollettino a riferimento.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

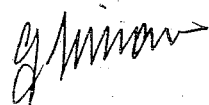
DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Data 8 Gennaio 1962

Il Capo del Servizio Tecnico

  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale

  
(Dott. Ing. G. SIMONE)