



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione  
62 - 53  
P.166 - 10  
Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P. 166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Prima del prossimo volo

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio n. 166-16 A in data 26.7.1962.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: ATTACCO SUPPORTO PER SETTORE COMANDO EQUILIBRATORE SULL'ORDINATA 20.

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm fino al n.c. 403.

DESCRIZIONE:

Poichè in sede di revisione di un aeromobile del tipo in oggetto è stata rinvenuta una crinatura sul profilo ad L, al quale è fissato il supporto del settore comando equilibratore, si prescrive quanto segue:

- a) Ispezionare detto profilo in corrispondenza del supporto e se questi non è crinato effettuare successive ispezioni ogni 20 ore fino alla introduzione della modifica secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento (I caso).
- b) Se il profilo risulta crinato effettuare immediatamente la modifica secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento (II caso).
- c) Se oltre alla crinatura del profilo, risulta essere crinato il fascia me dell'ordinata 20 attorno al foro di fissaggio del supporto del settore comando equilibratore effettuare immediatamente la modifica secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento (III caso).

NOTA - La presente P.T. annulla e sostituisce la P.T. 62-22/P.166-10 in data 24 marzo 1962.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE TECNICA in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE TECNICA deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 29 settembre 1962

