

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 63-51 A.B.204B-1
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta A.B. 204 B			
SCADENZA: a) immediata per gli elicotteri con mozzo avente 150 e più ore di funzionamento. b) entro le 150 ore di funzionamento per i mozzi non compresi entro il precedente punto a).			
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico Agusta N. 204-1 in data 1° agosto 1963. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE OGGETTO: SPINOTTI DEL MOZZO ROTORE PRINCIPALE APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta-Bell 204B con mozzo rotore principale P/N 204-011-101-1 e -3. (★) <u>DESCRIZIONE:</u> Allo scopo di evitare la possibilità di avarie, si prescrive la sostituzione degli spinotti PN 204-011-168-1 con altri di tipo migliorato PN-204-011-176-1 secondo la procedura esposta nel B.T. Agusta n° 204-1 del 1° agosto 1963. (★) I mozzi rotore principale 204-011-101-3 installati sugli elicotteri con n.c. 3029 e successivi, e quelli forniti come ricambio a partire dal 27.2.1963 saranno già dotati degli spinotti di tipo migliorato 204-011-176-1; i mozzi già modificati saranno contrassegnati sulla targhetta con la sigla "J2" nello spazio riservato alle indicazioni di modifica.			
Translation on the back.			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-51/A.B.204B-1

AGUSTA BELL 204 B HELICOPTERS

COMPLIANCE: a) immediately for main rotor hubs having 150 or more flying hrs.
b) within 150 hours total flight time for main rotor hubs not affected by preceding step a).

REFERENCE: T.B. Agusta N. 204-1 dated 1st August 1963.

SUBJECT: Main rotor hub pins

APPLICABILITY: All Agusta Bell model 204 B helicopters equipped with main rotor hub P/N 204-011-101-1 or -3. (*)

DESCRIPTION:

In order to avoid failures, main rotor hub pins P/N 204-011-168-1 are required to be replaced with others of improved type P/N 204-011-176-1, in accordance with the Agusta T.B. n° 204-1 dated August 1, 1963.

(*) Main rotor hub P/N 204-011-101-3 installed on helicopter Serial No. 3029 and subs, and hubs delivered as spares after February 27, 1963 will be provided with improved pins, P/N 204-011-176-1. Modified hubs will be identified by letters "J2" stamped on identification plate.

8

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 7 Agosto 1963

