



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
63-52
A.B.204B-2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N. 204-2 in data 1.8.1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: GHIERE P/N 204-010-708 e 204-010-711 APPARTENENTI ALL'ASSIEME MOZZO E PALE ROTORE DI CODA.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri A.B. 204B sino al S.N. 2048 incluso.

DESCRIZIONE:

Al fine di evitare la possibilità di sbilanciamento del rotore di coda a seguito dello scorretto serraggio delle ghiera in oggetto, si prescrive il controllo della loro coppia di serraggio secondo la procedura esposta nel B.T. Agusta N. 204-2 del 1.8.1963. Nel caso in cui il valore di tale coppia risultasse inferiore a 350 kg.cm, l'assieme mozzo e pale rotore di coda dovrà venire accantonato e l'elicottero dovrà essere sospeso dai voli in attesa di istruzioni complementari dalla Ditta costruttrice.

Translation on the back.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-52/A.B.204 B-2

AGUSTA BELL 204B HELICOPTERS

COMPLIANCE: Immediate

REFERENCE: T.B. Agusta No. 204-2 dated 1 August 1963.

SUBJECT: Rings P/N 204-010-708 and 204-010-711 of the tail rotor and hub assembly.

APPLICABILITY: All Agusta Bell 204 B Helicopters up to the S/N 3048 included.

DESCRIPTION:

In order to avoid possibilities of unbalance of the tail rotor as a consequence of an uncorrect tightening of the above mentioned ring, an inspection must be carried out in accordance with Agusta T.B. No. 204-2 dated 1 August 1963. If the measured torque is found to be less than 304 pounds.inch, the assembly hub and rotor blades must be set apart and the helicopter's flights suspended while waiting the manufacturer's further instructions.

8

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. A. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 7 Agosto 1963

