



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
63 - 57
A.B.204B-3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta-Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-3 in data 30 agosto 1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA E SOSTITUZIONE

OGGETTO: CARTER SCATOLA A 90° DEL ROTORE DI CODA P/N 204-040-418-13 DI MIGLIORATA ESECUZIONE ED ANELLO P/N 204-010-712-5 IN ACCIAIO.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri A.B.204B fino al n.c. 3048 incluso.

DESCRIZIONE:

Al fine di evitare possibili avarie alla scatola a 90° del rotore di coda, si prescrive di sostituire il carter della scatola a 90° del rotore di coda e l'anello di appoggio dei cuscinetti delle pale con i nuovi particolari in oggetto secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

Dette sostituzioni dovranno essere effettuate:

- a) Immediatamente per gli elicotteri sui quali l'ispezione prescritta dalla P.A. 63-52/A.B.204B-2 e dal Bollettino Tecnico Agusta n° 204-2 in data 1.8.63 ha rivelato coppie di serraggio inferiori ai valori prescritti.
- b) Entro il giorno 30 ottobre 1963 e comunque non oltre 50 ore di volo dalla ricezione della presente P.A. per tutti gli altri elicotteri.

NOTA - I carter P/N 204-040-418-13 di esecuzione migliorata sono contrassegnati da numero di matricola inciso sulla fusione a partire dal numero A 374-1.

Translation on the back.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-57/A.B.204B-3

AGUSTA BELL 204B HELICOPTER

COMPLIANCE: As required

REFERENCE: T.B. Agusta No. 204-3 dated August 30, 1963.

SUBJECT: Tail rotor 90° gear box casting P/N 204-040-418-13 of improved design and ring P/N 204-010-712-5 (steel).

APPLICABILITY: All A.B.204B helicopter up to ser.n. 3084 included.

DESCRIPTION:

In order to avoid possibility of tail rotor 90° gear box failure, a replacement of the 90° gear box casting and of the retaining rings of the blade bearings with the items of improved design P/N 204-040-418-13 and P/N 204-010-712-5 respectively, is required according to the instructions of the reference Bulletin.

These replacements shall be made:

- a) Immediately for those helicopters on which the inspection carried out in accordance with A.D. 63-52/A.B.204-2 and T.B. Agusta No. 204-2 dated August 1, 1963 has shown a tightening torque less than the prescribed values.
- b) Within October 30th, 1963 and in any case within the next 50 flight hours after the receipt of the present A.D. for all others helicopters of the same type.

NOTE - Casting P/N/ 204-040-418-13 of improved design are marked from the ser. no. A 374-1.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata -- a cura dell'Esercente -- sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

per il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 6 settembre 1963



