



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
63 - 11
P.166-15

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Alla prima revisione e non oltre il 30.9.1963

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico n° 166-33 della Ditta Piaggio in data 28 marzo 1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: VALVOLA FRENO DEI MARTINETTI DEL CARRELLO ANTERIORE

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm P.166

DESCRIZIONE :

Al fine di evitare che frammenti di guarnizione del pistone del martinetto od impurità dell'olio idraulico possano otturare il foro della valvola freno, determinando così il bloccaggio del martinetto, si prescrive di sostituire, in sede della prossima revisione e comunque non oltre il 30.9.1963, la pastiglia della valvola freno col particolare modificato P/N 7066.15, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-11/P.166-15

PIAGGIO P.166 AIRCRAFT

COMPLIANCE : At the next overhaul and not later than September 30th 1963

REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin N° 166-33 dated March 28th, 1963

SUBJECT : Nose wheel Landing Gear Jack Brake valve.

APPLICABILITY : All P.166 Aircraft

DESCRIPTION

In order to prevent fragments of the jack piston seal or hydraulic oil impurities from obstructing the hole of the brake valve with consequent locking of the jack, replacement of the brake valve spacer with modified item P/N 7066.15, according to the instructions in the reference Bulletin, is mandatory at the next overhaul and in any case not later than September 30th 1963.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. G. SIMONE)

Data 4 Aprile 1963



