



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

63 - 18

P.166 - 16

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

aa/mm Piaggio P. 166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

31 Agosto 1963

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio P.166-17A in data 22 Febbraio 1963.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: Presa aria calda al carburatore.

APPLICABILITA': Tutti i velivoli P.166 equipaggiati con impianto antighiaccio e classificati nella suddivisione TPP.

DESCRIZIONE:

Al fine di aumentare la quantità di aria calda addotta al carburatore si prescrive la sostituzione della presa d'aria calda di vecchio tipo con una presa d'aria di nuovo tipo come da Dis. N. 66.6363 e secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No 63-18/P.166-16

PIAGGIO P. 166

COMPLIANCE: 31st August 1963

REFERENCE: Piaggio Service Bulletin No 166-17A dated 22nd February 1963

SUBJECT: Carburetor hot air inlet.

APPLICABILITY: All P. 166 aircraft equipped with anti-icing system and classified in the Public Transport Category.

DESCRIPTION:

In order to increase the hot air flow to the carburetor the replacement of the hot air inlet of the old type with the new type of improved design No 66.6363 is required, according to the instructions of the Reference Bulletin.

3  
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 23 Aprile 1963