



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

63-21

P.166-19

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

aa/mm Piaggio P. 166

SCADENZA

31 Agosto 1963

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio P.166-5A in data 22 Febbraio 1963.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: **MODIFICA**

OGGETTO: Interruttore a leva (breaker) per circuito elettropompa idraulica.

APPLICABILITA': Tutti i velivoli P. 166.

DESCRIZIONE:

Al fine di impedire che il pilota in volo possa erroneamente disinserire l'elettropompa idraulica, dimenticando poi di reinserirla prima dell'abbassamento carrello, si prescrive di applicare una protezione in plexigas (P.N. N-8274) sulla leva dell'interruttore breaker in oggetto secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-21/P.166-19

PIAGGIO P. 166

COMPLIANCE: 31st August 1963

REFERENCE: Piaggio Service Bulletin No 166-5A dated 22nd February 1963

SUBJECT: Breaker for hydraulic electrical pump

APPLICABILITY: All P.166 aircraft.

DESCRIPTION:

In order to avoid the occurrence of an unnoticed disconnection of the hydraulic electrical pump in flight, before the lowering of the landing gear, install a plexiglas protection (P/N N-8274) of the breaker toggle switch according to the instructions of the reference Bulletin.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 23 Aprile 1963



