



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

63 - 22

P.166-12

Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

31 luglio 1963

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio n° 166-30 del 1° febbraio 1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE

OGGETTO: LEVE DI ESTREMITA' SUL TUBO DI TORSIONE COMANDO ALETTE EQUILIBRATORE

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm fino al n.c. 403

DESCRIZIONE :

Controllare le leve di estremità sul tubo di torsione del comando alette correttive equilibratore (part. 5069.02 e 5069.03) onde accertare che la saldatura di testa tra leva e relativo mozzo risulti integra e non lavorata di macchina (spianatura per tornitura).

Se risultano segni di lavorazione di macchina effettuati dopo la saldatura, i particolari devono essere sostituiti con altri esenti da tale inconveniente secondo le modalità descritte nel Bollettino a riferimento.

NOTA : La presente P.A. annulla e sostituisce la precedente P.T. 62-81/P.166-12 in data 7.12.1962 che si riferiva all'edizione in data 22 novembre 1962 del Bollettino Tecnico n° 166-30 che non è stato diramato agli utenti.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-22/P.166-12 Rev.1

PIAGGIO P.166

COMPLIANCE : Inspection and/or replacement within 31st July 1963

REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin No. 166-30 dated 1st February 1963

SUBJECT : End levers on the torque tube of the elevator trim tabs

APPLICABILITY : All aircraft up to S.No. 403

DESCRIPTION :

Check the end levers on the torque tube of the elevator trim tabs (P/N 5069.02 and 5069.03) in order to ascertain whether the weld between the lever and its hub is sound and not machined (flat lathed).

If there is evidence of machining after welding, the parts must be replaced with others free from this defect in accordance with the procedure laid down in the reference Bulletin.

Note : The present A.D. supersedes the preceding A.D. 62-81/P.166-12 dated December 7, 1962 referred to the previous edition of the Technical Bulletin n° 166-30 dated november 22nd, 1963 which was not supplied to operators.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 4 maggio 1963

