



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

63 - 23

P.166-13

Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 giugno 1963

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio n° 166-31 del 1° febbraio 1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: ASTE TELEFLEX SU COMANDI MOTORI ED ELICHE

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm fino al n.c. 405

DESCRIZIONE :

Poichè si è verificata la rottura della svasatura terminale della guaina di guida di un'asta Teleflex, si prescrive la sostituzione delle guaine di guida in alluminio per comando gas, stop, elica ed aria calda, con altre in acciaio secondo le modalità descritte nel Bollettino a riferimento.

NOTA : La presente P.A. annulla e sostituisce la precedente P.T. 62-82/P.166-13 in data 7 dicembre 1962, che si riferiva alla edizione in data 22 novembre 1962 del Bollettino Tecnico n° 166-31 che non è stato diramato agli utenti.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-23/P.166-13 Rev.1

PIAGGIO P.166

COMPLIANCE : Replacement within June 30th, 1963

REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin No. 166-31 dated February 1st, 1963

SUBJECT : Teleflex rods on engine and propeller controls.

APPLICABILITY : All aircraft up to S.N. 405

DESCRIPTION :

Since the breaking of the flared end of a Teleflex rod guide tube has been reported, the aluminium guide tubes for throttle, stop, propeller, and hot air controls are required to be replaced with others made of steel in accordance with the procedure laid down in the reference Bulletin.

Note : The present A.D. superseeds the preceeding A.D. 62-82/P.166-13 dated December 7, 1962 referred to the previous edition of the Technical Bulletin n° 166-31 dated november 22nd, 1963 which was not supplied to operators.

5  
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 4 maggio 1963