



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
63-24
P.166-14
Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

AA/MM Piaggio P.166 e P.166 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Alla prossima revisione e non oltre il 31.8.1963

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico n° 166-32 della Ditta Piaggio del 22 gennaio 1963.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: DISPOSITIVO DI BLOCCO DEI MARTINETTI DEL CARRELLO PRINCIPALE

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm P.166 e P.166 B.

DESCRIZIONE :

Al fine di evitare che frammenti di guarnizione del pistone del martinetto od impurità dell'olio idraulico possano otturare il foro della valvola freno, determinando così il bloccaggio del martinetto, si prescrive di sostituire, in sede della prossima revisione e comunque non oltre il 31 agosto 1963, la pastiglia della valvola freno col particolare modificato P/N 7066.15, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

I martinetti che incorporano detta modifica debbono essere contrassegnati sulla targhetta colla scritta "Rev. C".

NOTA : La presente P.A. annulla e sostituisce la precedente P.T. 63-8/P.166-14 in data 7.2.1963.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-24/P.166-14 Rev. 1

PIAGGIO P.166 AND P.166 B

COMPLIANCE : At the next overhaul and not later than August 31st. 1963

REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin n° 166-32 dated January 22, 1963

SUBJECT : Main Landing Gear Jack Lock

APPLICABILITY : All P.166 and P.166 B aircraft

DESCRIPTION :

In order to prevent fragments of the jack piston seal or hydraulic oil impurities from obstructing the hole of the brake valve with consequent locking of the jack, replacement of the brake valve spacer with modified item P/N 7066.15, according to the instructions in the reference Bulletin, is mandatory at the next overhaul and in any case not later than August 31st. 1963.

Jacks which embody this modification are to be identified by the words " Rev. C" on the name plate.

Note : The present A.D. supersedes the preceding A.D. 63-8/P.166-14 dated December 7, 1962.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 4 maggio 1963



