



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

63 - 48

P.166-20

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

aa/mm Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Obbligatorio entro il 31.12.1963

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio n° 166-35 in data 8 luglio 1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: FLANGIA DI BLOCCAGGIO DEL CARRELLINO ANTERIORE AL COMANDO STERZO
(P/N 4104-26 OPPURE P/N 4105-31)

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm P.166 sui quali è montato l'ammortizzatore Magnaghi
22027 oppure 2/22027

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare possibili fessurazioni a fatica sugli angoli ove termina la sezione d'incastro del dente che sporge dal bordo inferiore della flangia di bloccaggio in oggetto, si prescrive di sostituire detta flangia con una di disegno 4105-31A (per gli ammortizzatori P/N 22027) oppure di disegno 4105-26A (per gli ammortizzatori P/N 2/22027). Le nuove flangie sono costruite con materiale bonificato avente carico di rottura pari a 85 Kg/mm² e presentano i raggi di raccordo tra flangia e dente aumentati.

La sostituzione deve essere effettuata secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento entro la data del 31.12.1963.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 63-48/P.166-20

PIAGGIO P.166 AIRCRAFT

COMPLIANCE : Mandatory within 31st December 1963.

REFERENCE : Piaggio Service Bulletin No. 166-35 dated July 8th, 1963.

SUBJECT : Flange P/N 4104-26 or 4105-31 for connection of nose undercarriage steering control unit.

APPLICABILITY : All Piaggio P.166 aircraft which installing the Magnaghi Mod.22027 or Mod. 2/22027 shock absorber.

DESCRIPTION :

In order to prevent fatigue crackings from arising at the corners at root of the flange vertical tongue, it is mandatory to replace the flange P/N 4105-26 with the new flange P/N 4105-26A (for shock-absorber Mod. 2/22027), ore the flange P/N 4105-31 with the new flange P/N 4105-31A (for shock-absorber Mod. 22027) of improved design having a material strenght of 120.200 psi and radiuses filleting the tongue root with the flange collar enlarged.

The replacement, according to the instructions in the Refer_{ence} Bulletin, is mandatory not later than 31st December 1963.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata -- a cura dell'Esercente -- sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 8 agosto 1963