



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

63 - 58

P.166-21

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Alla prossima ispezione delle 1200 ore (Check 4°)

**1 RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bollettino tecnico Piaggio N° 166-34 in data 8 luglio 1963

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

**2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**

**OGGETTO: MECCANISMO DI COMANDO PORTELLI VANO CARRELLO ANTERIORE**

**APPLICABILITA': Tutti i velivoli P.166.**

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di evitare una possibile interferenza del carrello con le forcelle del comando portelli, nel caso in cui l'ammortizzatore si sia completamente esteso mentre era in posizione retratta, e la conseguente mancata fuoriuscita del carrello, si prescrive di effettuare nel corso della prossima ispezione delle 1200 ore (Check 4°) la modifica in oggetto secondo le Istruzioni del Bollettino a Riferimento.

Detta modifica consiste in un miglioramento della lubrificazione dei cuscinetti della barra di torsione di comando portelli mediante applicazione di ingrassatori e nell'installazione di leve a forcella del comando portelli di migliorata progettazione.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-58/P.166-21

PIAGGIO P.166 AIRCRAFT

COMPLIANCE : At the next 1200 hour inspection (Check 4)

REFERENCE : Piaggio Service Bulletin No. 166-34 dated July 8th, 1963

SUBJECT : Modification of the mechanism for control of nose landing gear bay doors.

APPLICABILITY: All P.166 aircraft.

DESCRIPTION :

To prevent any difficulty for the nose wheel in dropping down, which might arise from casual retraction of the wheel with the shock - absorber not entirely extended followed by full extension of the latter with the wheel retracted, it is mandatory at the next 1200 hours inspection (Check 4) to embody subject modification according to the instructions of the Reference Bulletin.

This modification refers to an improved lubrication of the ball-bearings of the door control torque tube by installation of grease nipples and to the installation of control fork levers of improved design.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 12 settembre 1963



