



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

63 - 62

P.166-22

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

aa/mm Piaggio P.166 e P.166 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Alla prossima revisione generale

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Bollettino Tecnico Piaggio N° 166-37 in data 7.9.1963.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: MARTINETTO DI RIENTRO DEL CARRELLO ANTERIORE.

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm P. 166 e P. 166 B

DESCRIZIONE:

Allo scopo di ridurre il deterioramento delle 2 guarnizioni di gomma disposte rispettivamente tra pistone e cilindro e tra stelo e corpo del martinetto, si prescrive di attuare nel corso della prossima revisione generale la modifica consistente nell'installazione di due anelli di protezione in teflon Tipe MS 28782 lateralmente ad ogni guarnizione, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

NOTA - Dopo l'attuazione della modifica in questione sulla targhetta dell'ammortizzatore dovrà venire stampigliato il seguente contrassegno

Per gli aa/mm tipo P. 166: Lettera C vicino alla lettera B della precedente revisione

Per gli aa/mm tipo P. 166B: Rev. A

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 63-62/P.166-22

PIAGGIO P. 166 e P. 166 B AIRCRAFT.

COMPLIANCE: At the next overhaul

REFERENCE: Piaggio Service Bulletin No. 166-37 dated September 7, 1963.

SUBJECT: Modification of the nose landing gear retraction jack P/Nos.
3514.2 and 3541.1

APPLICABILITY: All P. 166 and P. 166 B aircraft.

DESCRIPTION:

In order to avoid damage to the O rings installed between the cylinder and the piston and between the actuator shaft and the jack main body it is mandatory during next overhaul to comply with the modification, according to the instructions of the reference Bulletin, which prescribes the installation of two teflon bull rings MS 28782 at each side of existing gaskets.

NOTE - After accomplishment of the above mentioned modification the identification plate of the shock absorber shall bear the following:

for P. 166 aircraft: letter C next to preceding letter B.

for P.166 B aircraft: REV. A

9
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 28 Settembre 1963

