



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 2
A.B.204B-6

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA : Entro le 200 ore di impiego del cuscinetto e
comunque non oltre il 1° maggio 1964.

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettine Tecnico Agusta N° 204-6 in data 18 dicembre 1963

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE E MODIFICA

OGGETTO: CUSCINETTO ALBERO PRINCIPALE P/N 204-040-136-1 -3 e -5, PIASTRA DI RI
TEGNO CUSCINETTO P/N 204-040-349 -1 e -5 e IMPIANTO OLIO TRASMISSIONE

APPLICABILITA': Elicotteri civili dal N.d.C. 3002 al N.d.C. 3018 escluse il
N.d.C. 3041 nonché

- a) per la Parte I del Bollettino a riferimento
i gruppi forniti come parti di ricambio eccettuati gli assieme
albero principale Dis. 204-040-366-9 aventi i N.C. 3009 e
seguenti.
- b) per la Parte II del Bollettino a riferimento
gli assieme alberi principale Dis. 204-040-366-1, -3, -5 e -7
forniti come parti di ricambio.
- c) per la Parte III del Bollettino a riferimento
i gruppi forniti come parti di ricambio, eccettuati gli assieme
trasmissione Dis. 204-3000-1-26 e gli assieme trasmissione
e albero Dis. 204-3000-1-28 che vengono modificati in sede di
costruzione.

DESCRIZIONE :

Alle scope di dotare l'albero principale di un cuscinetto di tipo
migliorato e di migliorare le condizioni di lubrificazione di tale cuscinet
te si prescrive, prima del raggiungimento delle 200 ore di impiego dei cu
scinetti P/N 204-040-136-1, -3 e -5, e comunque non oltre il 1° maggio
1964, di effettuare le modifiche e le sostituzioni prescritte dal Bolletti
no a riferimento e così distinte :

- a) PARTE I - Sostituzione dei cuscinetti in questione col nuovo cuscinet
to P/N 204-040-136-7 secondo la procedura del Manuale di Re
visione.

- b) PARTE II - Modifica, qualora richiesta, della piastra di ritegno del cuscinetto P/N 204-040-349-1 e -5 e installazione nella piastra stessa di un getto di lubrificazione del cuscinetto.
- c) PARTE III - Modifica se necessarie dell'impiante olio trasmissione principale per collegare con tubo flessibile il getto di lubrificazione della piastra al tubo di alimentazione del getto N.1.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è 63-81/AB.204B-5 del 6 dicembre 1963.

TRANSLATION

AGUSTA BELL A.B. 204 B HELICOPTER

COMPLIANCE : Within the 200 hours of the bearing life and in any case not later than May 1st, 1964.

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-6 dated Dec. 18th, 1963

SUBJECT : Mast main bearing P/N's 204-040-136-1, -3 and -5, Bearing retaining flange P/N's 204-040-349-1 and -5, Modification of the lubrication system of the main transmission.

APPLICABILITY : A.B.204B Civil Helicopters from S/N 3002 to 3018 except for S/N 3041, and:

a) Part one of the Reference Bulletin

All spare parts shall also embody this modification except for Mast assembly P/N 204-040-366-9 having S/N's 3009 and following, that will be modified by the Manufacturer.

b) Part two of the Reference Bulletin

All Mast assemblies delivered as spare parts P/N 204-040-366-1, -3, -5 and -7 shall embody this modification.

c) Part three of the Reference Bulletin

All transmission assemblies delivered as spare parts shall embody this modification except for P/N 204-3000-1-26 and 204-3000-1-28 that will be modified by the Manufacturer.

DESCRIPTION :

In order to install on the mast a bearing of improved design and to improve the lubrication of the bearing it is mandatory before reaching 200 hours of life of the bearings P/N's 204-040-136-1, -3 and -5 and in any case not later than May 1st 1964, to embody the modifications called for in the Reference Bulletin.

This Bulletin consist of three parts as follows :

1st Part - Replacement of the subject bearings with new items P/N 204-040-136-7 according to the procedure laid down in the Maintenance Manual.

2nd Part - Modification when required of the bearing retaining flange and installation of an oil jet to lubricate the bearing.

3rd Part - Modification when required of the main transmission lubrication system in order to connect the oil jet of the flange to the tubing of No. 1 oil jet by means of a flexible tube.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 63-81/AB.204B-5 dated December 6th, 1963.

8

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 13 gennaio 1964