



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
64 - 9
A.B.204B-5
Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell 204 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro le 100 ore di volo e non oltre il 29 febbraio 1964

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-5 Rev. A in data 2 gennaio 1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: ALETTA DI COMPENSAZIONE P/N 204-011-039-1 DELLE PALE DEL ROTORE PRINCIPALE P/N 204-011-001.

APPLICABILITA': 1) Elicotteri A.B. 204B sui quali sono installate le pale rotore principale P/N 204-011-001 con N.C.115 e precedenti.
2) Pale P/N 204-011-001 fornite come ricambi, con N.C. 115 e precedenti

Le pale N.C. 116 e seguenti non richiedono l'applicazione della modifica.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di prevenire la possibilità di distacco delle alette di compensazione P/N 204-011-039-1 dalle pale del rotore principale P/N 204-011-001 si prescrive entro 100 ore dalla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre il 29 febbraio 1964 di incorporare la modifica relativa all'installazione di 15 ribattini di fissaggio dell'aletta alla pala, secondo la procedura indicata nel Bollettino a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la precedente P.A. 63-81/A.B.204B-5 del 6 dicembre 1963.

La precedente P.A. riguardante le stesse soggette è 64-7/A.B.204B-7 del 15 gennaio 1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 64-9/A.B.204B-5 Rev. 1

AGUSTA BELL A.B.204B HELICOPTER

COMPLIANCE : Within the next 100 hour and in any case not later than February 29th, 1964.

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-5 Rev. A dated Jan. 2nd, 1964

SUBJECT : Modification of the trim tab P/N 204-011-039-1 of the main rotor blade P/N 204-011-001.

APPLICABILITY : 1) All Agusta Bell 204B helicopters which install main rotor blades P/N 204-011-001 having S/N 115 and previous.
2) All blades P/N 204-011-001 delivered as spare parts having S/N 115 and previous.
Blades having S/N 116 and subsequent do not require the modification called for in the present A.D.

DESCRIPTION :

In order to avoid the possibility of detachment of the trim tab P/N 204-011-039-1 from the main rotor blade P/N 204-011-001, it is mandatory within 100 hour from the reception of the present A.D. and in any case not later than February 29th, 1964 to embody the modification consisting in the installation of 15 rivets of junction to the blade according to the procedure laid down in the Reference Bulletin.

The present A.D. supersedes the preceding A.D. 63-81/A.B.204B-5 dated december 6th, 1963.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-7/A.B.204B-7 dated January 15th, 1964.

8

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 16 gennaio 1964

