



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 28  
A.B.204B-8

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero AGUSTA BELL A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro il 15 aprile 1964

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta no. 204-8 del 5.3.1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA PROCEDURE IMPIEGO MOTORE GNOME

OGGETTO: TABELLA CON LE LIMITAZIONI DI GIRI PER IL GENERATORE DI GAS.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri sino al n/o 3076 (compreso)

DESCRIZIONE :

Considerata la presente scarsa affidabilità del "torquometro" e del "flussometro" ed allo scopo di evitare possibili sovraccarichi sulla trasmissione, si prescrive di osservare le limitazioni di giri al generatore di gas indicate in opportuna tabella (specifica per ogni motore).

Tale tabella deve essere riportata come fig. 2-2 nel Manuale di volo (aggiornato con la Revisione 1 in data 3 marzo 1964), e deve altresì essere applicata, entro adatta busta, al pannello trasparente situato sul soffitto dell'elicottero, sopra il posto del 1° pilota.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la 64-7/  
/AB.204B-7 del 15 gennaio 1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-28/A.B.204B-8

AGUSTA BELL A.B.204B HELICOPTER

COMPLIANCE : Within April 15th, 1964

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-8 dated March 5th, 1964

SUBJECT : Gas generator R.P.M. limit charts.

APPLICABILITY : All helicopters up to S/N 3076 included.

DESCRIPTION :

Owing to the present low degree of reliability of the engine torquemeter and flowmeter and in order to avoid the occurrence of transmission overloads, it is mandatory to comply with the gas generators R.P.M. limitations that are given in appropriate charts (individual for each engine).

These charts shall be introduced as fig. 2-2 in the Flight Manual (including Revision 1 dated March 3rd, 1964) and shall be kept in a plastic envelope attached to the transparent windshield on top of the first pilot seat.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-7/A.B.204B-7 dated January 15th, 1964.

8

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 26 marzo 1964



