



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 31
A.B. 204B-9

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero AGUSTA BELL A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-9 del 27.3.1964.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: VARIAZIONE DEI LIMITI DI TEMPERATURA ENTRATA TURBINA DI POTENZA.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri A.B.204B dotati di indicatore di temperatura turbina P/N S.64.5.323 sui quali non è stato applicato il B.T. 204-10.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare il pericolo di superare i limiti prescritti a causa dell'approssimazione dell'indicatore di temperatura P/N S. 64.5.323 si prescrive di ridurre di 10°C i limiti della temperatura di entrata turbina di potenza e conseguentemente di modificare i contrassegni dello strumento come segue :

- Massima all'avviamento 660°C - linea rossa
- Massima al decollo (5 minuti) 585°C - linea rossa
- Impiego limitato a 5 minuti 555°C - 585°C - Arco giallo

I nuovi limiti di temperatura ed i nuovi contrassegni dello strumento debbono essere annotati sul Manuale di Volo 204-0810 in dotazione all'elicottero. La Modifica in oggetto deve essere eseguita immediatamente.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la 64-28/
/A.B.204B-8 del 26 marzo 1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-31/A.B.204B-9

AGUSTA BELL A.B.204B HELICOPTER

COMPLIANCE : Immediately

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-9 dated March 27th, 1964

SUBJECT : Modification of temperature limitations at the power turbine entry

APPLICABILITY : All A.B.204B helicopters equipped with Turbine Temperature Indicator P/N S.64.5.323 which do not embody the modification called for in the Agusta Technical Bulletin 204-10.

DESCRIPTION :

In order to avoid the occurrence of Temperature limits overshoot due to the tolerances in the temperature indicator P/N S.64.5.323 it is mandatory to reduce by 10°C the temperature limitations at the power turbine entrance and therefore to correct instrument markings as follows:

- Maximum for starting red line - 660°C
- Maximum for take-off (5 min.) red line - 585°C
- 5 minutes operation limit yellow arc - 555°C - 585°C

The new temperature limitations and instrument markings shall be recorded in the Flight Manual No 204-0810 which each helicopter is provided.

This Modification shall be applied immediately.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-28/
/A.B.204B-8 dated march 26th, 1964.

3
II CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 6 aprile 1964