



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
64 - 38
AB.204-B-10

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero AGUSTA BELL A.B. 204-B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta no. 204-11 in data 14.4.1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE

OGGETTO: BOCCOLE P/N 204-011-135-1 MONTATE SUI SUPPORTI P/N 204-011-108-1 DEL MOZZO ROTORE PRINCIPALE.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri A.B.204-B fino al n.c. 3041 compreso che montano le boccole P/N 204-011-135-1. L'ispezione non è necessaria per gli elicotteri che montano le boccole P/N 204-011-135-3.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di stabilire dei termini di ispezione per le boccole P/N 204-011-135-1 e, se necessario, provvedere alla sostituzione con le nuove boccole di tipo migliorato P/N 204-011-135-3, si prescrive, nel corso della prossima ispezione delle 100 ore (e comunque non oltre 50 ore dalla ricezione della presente P.A.) di eseguire un'ispezione al magnaflux dei particolari in oggetto che dovrà poi essere ripetuta ogni 200 ore. Si prescrive pure di eseguire successivamente un'ispezione a vista dei particolari in oggetto ogni 100 ore, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

Nel caso vengano riscontrate delle crinature è necessario procedere alla sostituzione delle boccole in oggetto con i particolari P/N 204-011-135-3.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-38/A.B.204-B-10

AGUSTA BELL A.B. 204-B HELICOPTERS

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-11 dated April 14th, 1964.

SUBJECT : Inspection and/or replacement of bushings P/N 204-011-135-1 installed on P/N 204-011-108-1 bracket of the main rotor.

APPLICABILITY : All A.B.204-B Helicopters to S/N 3041 included that install P/N 204-011-135-1 bushings. This inspection is not required for helicopters that install P/N 204-011-135-3 bushings.

DESCRIPTION :

In order to establish inspection requirements for bushing P/N 204-011-135-1 and, if required, to replace them with improved items P/N 204-011-135-3, it is mandatory, during next 100 hour inspection (and in any case not later than 50 hours after the reception of the present A.D.) to perform a magnaflux inspection of the subject items which shall be repeated every 200 hours. It is also mandatory to perform thereafter a visual inspection of the subject items every 100 hours according to the instructions of the reference bulletin.

If cracks are found it is mandatory to replace subject bushing with items of improved design P/N 204-011-135-3.

3
II CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 28 aprile 1964

Roveri

Simone