



**REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

64 - 67  
AB.204-B-11

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero AGUSTA BELL A.B.204 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

non oltre il 15 agosto 1964

**1 RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-12 in data 3 agosto 1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

**2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE**

**OGGETTO: BULLONI DI FISSAGGIO DELLA TRAVE DI CODA ALLA FUSOLIERA.**

**APPLICABILITA': tutti gli elicotteri sino al N.d.C. 3098 incl.**

**DESCRIZIONE :**

Per accertare il corretto montaggio dei bulloni in oggetto si prescrive di eseguire l'ispezione dei detti quattro bulloni NAS 1306-19 (2 pezzi), NAS 1306-20 e NAS 1307-20, come indicato nel B.T. a riferimento e sostituire immediatamente i bulloni il cui gambo sporga dal dado per una lunghezza superiore a tre filetti.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la 64-38/ /AB.204-B-10 del 28 aprile 1964.

Translation on the back

Il Direttore Generale  
Dott. G. MARIANI

Il Capo del Registro  
Dott. G. MARIANI

Il Capo del Registro  
Dott. G. MARIANI

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-67/AB.204B-11

AGUSTA BELL AB.204-B HELICOPTERS

COMPLIANCE : not later than august 15, 1964

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No 204-12 dated August 3rd, 1964

SUBJECT : Inspection of four bolts attaching the rear beam to fuselage

APPLICABILITY: All A.B.204-B Helicopters to S/N 3098 incl.

DESCRIPTION :

In order to ascertain the correct assembly of bolts securing the rear beam to fuselage, the following shall be accomplished :

- 1) Inspect the four bolts P/N's NAS 1306-19 (2 pieces), NAS 1306-20 and NAS 1307-20 in accordance with the instructions specified in Agusta Technical Bulletin No. 204-12.
- 2) Replace the existing bolts which have their shank exceeding more than three threads from nut.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-38/  
/AB.204B-10 dated 28th April 1964.

La presente direttiva ha lo scopo di assicurare l'ispezione e la sostituzione dei bulloni che assicurano il telaio posteriore dell'elicottero AB.204-B. Le istruzioni per l'ispezione e la sostituzione dei bulloni sono contenute nel foglio tecnico n. 204-12. Le istruzioni per la sostituzione dei bulloni sono contenute nel foglio tecnico n. 204-12.

La presente direttiva ha lo scopo di assicurare l'ispezione e la sostituzione dei bulloni che assicurano il telaio posteriore dell'elicottero AB.204-B.

Il foglio tecnico n. 204-12 è in vigore dal 3 agosto 1964.

9

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 8 agosto 1964

