



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 87  
AB.204B-4  
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Setteindicata

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-13 in data 10 settembre 1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA E SOSTITUZIONE

OGGETTO: RETE DI PROTEZIONE PRESA D'ARIA TURBINA E DEFLETTORE

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri A.B.204B fine al N.C. 3087 compreso.

DESCRIZIONE :

Alle scopo di sostituire la rete di protezione già installata con nuove reti di tipo migliorato si prescrive di attuare, entro le prossime 200 ore di impiego e comunque non oltre il 31/12/1964, la modifica consistente nell'installazione di nuove reti di protezione presa d'aria turbina P/N 204-6900-18-1 e P/N 204-6900-31-1 e di un nuove deflettore P/N 204-6800-20-3.

La modifica in oggetto deve essere eseguita secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 63-61/AB.204B-4 del 28 settembre 1963.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 64-83/AB.204B-12 del 18 settembre 1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-87/A.B. 204 B-4 Rev. 1

AGUSTA BELL A.B. 204 B Helicopter.

COMPLIANCE: As required

REFERENCE: AGUSTA Technical Bulletin No. 204-13 dated September 10th, 1964.

SUBJECT: Installation of new gas turbine air inlet screen and new inlet duct.

APPLICABILITY: All A.B. 204 B helicopters till S/N 3087 included.

DESCRIPTION:

In order to replace the protection screen already installed with a new one of improved design it is mandatory within the next 200 hours of flight and in any case not later than December 31st, 1964 to perform the modification which requires the installation of new protection screens P/N's 204-6900-18-1 and 204-6900-31-1 and of new inlet duct P/N 204-6800-20-3. This modification shall be performed according to the instructions of the reference Bulletin.

The present A.D. supersedes A.D. 63-61/AB.204B-4 dated 28th September 1963.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-83/AB.204B-12 dated 18th September 1964.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Rev. 1 del 23.9.1964  
Data 28 Settembre 1963

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

*R. Roveri*

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

*G. Simone*