



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 93

AB.204B-13

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Setteindiciata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-15 in data 5.10.1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: INSTALLAZIONE DEL FERMO DI MINIMO IN VOLO (FLIGHT IDLE STOP) SUGLI ELICOTTERI DOTATI DI TURBOMOTORI Gnome H.1000 ED H.1200.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri A.B.204B fino al N.C. 3104 compreso.

DESCRIZIONE :

Alle scopo di impedire che la farfalla di regolazione del motore possa essere chiusa al disotto del regime minimo necessario per il volo, sia per una manovra inavvertita del pilota, sia per un guasto nel sistema elettrico di controllo del motore, si prescrive di introdurre, entro la prossime 200 ore di impiego e comunque non oltre il 31 dicembre 1964, la modifica in oggetto secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

NOTA 1 - Per eseguire la modifica di cui alla presente P.A. è necessario che sia stata applicata al motore la modifica BRISTOL - 1428 (Vedasi Service Bulletin Gnome No. 73-56).

NOTA 2 - Dopo l'introduzione della modifica in oggetto è necessario inserire nel Manuale di Volo approvato dal R.A.I. (Manuale 204-0810) l'Aggiornamento N°4 riguardante le procedure normali e di emergenza da seguire con l'installazione del fermo di minimo in volo.

La precedente P.A. riguardante le stesse soggette è la P.A. 64-83/AB.204B-12 del 18.9.1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 64-93/AB.204B-13

AGUSTA BELL AB.204B HELICOPTER

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-15 dated October 5th, 1964

SUBJECT : Installation of flight idle stop on helicopters equipped with gas-turbine Gnome H-1000 and H-1200.

APPLICABILITY : All AB.204B Helicopters till S/N 3104 included.

DESCRIPTION :

In order to avoid that engine RPM fall below the minimum required for flight by closing engine throttle either due to pilot inadvertent manoeuvre or to engine electric control failure it is mandatory to embody, within the next 200 hours of flight and not later than Dec. 31st, 1964, the subject modification according to the instructions of the reference Bulletin.

NOTE 1 - The modification required in the present A.D. shall be accomplished only if the engines already embody modification Bristol-1428 (See Service Bulletin Gnome No. 73-56).

NOTE 2 - After the accomplishment of the subject modification it is mandatory to add to R.A.I. approved Flight Manual (Manual 204-0810) the Revision No. 4 which refers to normal and emergency procedures required when the Flight Idle Stop is installed.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-83/AB.204B-12 dated 18th September 1964.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 13 ottobre 1964