



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 96
AB.204B-12
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Setteindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Bulettoine Tecnico Agusta No. 204-14

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: TRAVE DI CODA P/N 204-1500-1-1 e -30

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta Bell AB.204B fine al n.c. 3118 comprese.

DESCRIZIONE :

Alle scopo di accertare l'eventuale esistenza di crinature nella zona dell'attacco superiore sinistra della trave di coda è necessario ispezionare accuratamente a vista la parte esterna della trave stessa e dopo aver rimosse il soffitto del bagagliaio, la parte terminale del longerone superiore sinistra vicino all'attacco con la fusoliera, secondo la procedura indicata nel Bulettoine a riferimento.

Detta ispezione deve essere effettuata immediatamente dopo la ricezione della presente P.A. e successivamente :

- a) Per travi di coda che hanno accumulate non oltre 600 ore di volo :
in occasione dell'ispezione delle 25 ore
- b) Per travi di coda che hanno accumulate oltre 600 ore di volo :
in occasione dell'ispezione giornaliera

Se l'ispezione rivela la presenza di crinature di qualsiasi lunghezza è necessario sospendere dall'impiego la trave di coda ed informare immediatamente la Ditta Agusta.

La modifica di rinforzo al longerone superiore sinistra, in conformità alle istruzioni della Ditta Agusta, deve essere introdotta subito per le travi di coda P/N 204-1500-1-1 e -30 che hanno accumulate più di 800 ore di volo e comunque non oltre tale limite per le altre.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 64-83/
/AB.204B-12 del 18.9.1964.

La precedente P.A. riguardante le stesse soggette è la
64-93/AB.204B-13 del 13.10.1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 64-96/AB.204B-12 rev.1

AGUSTA BELL A.B.204B HELICOPTER

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No.204-14

SUBJECT : Tail Boom (P/N 204-1500-1-1 and -30) inspection and modification

APPLICABILITY : All A.B. 204B helicopters up to S/N 3118 included.

DESCRIPTION :

In order to detect any incipient cracks in the area of the upper left attachment of the tail boom to the fuselage it is mandatory to carry out a visual inspection of the outer skin and, after removal of the ceiling in the baggage compartment, of the upper left spar in the area of the attachment to the fuselage, according to the instructions of the reference Bulletin.

This inspection shall be carried out immediately upon reception of the present A.D. and after as indicated :

- a) For tail booms that have less than 600 hours of flight, during 25 hours inspection.
- b) For tail booms that have accumulated more than 600 hours of flight during daily inspection.

If during the inspections cracks of any length whatsoever are found, the tail boom is to be replaced and Agusta Company to be informed.

The modification, which requires an upper left spar reinforcement, shall be immediately performed according to the instructions of the Agusta Company for tail booms P/N 204-1500-1-1 and -30 which have accumulated more than 800 hours of flight and in any case not later than 800 hours for the others.

This present A.D. supersedes A.D. 64-83/AB.204B-12 dated September 18th 1964.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-93/AB.204B-13 dated October 13th, 1964.

9
II CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

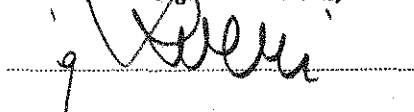
La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico
rev.1 del 13 ottobre 1964

Data 18 settembre 1964

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)



Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

