



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
64 - 97
AB.204B-7
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-7 Rev.A in data 9 ottobre 1964.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE E ISPEZIONE

OGGETTO: COLLARI P/N 55.347 MONTATI SU ASS. ALBERO DI TRASMISSIONE ROTORE DI CODA
P/N 204-040-011-5 e P/N 204-040-011-7.

APPLICABILITA': Per la parte I : tutti gli elicotteri AB.204B fino al N.C. 3040
Per la parte II : tutti gli elicotteri AB.204B fino al N.C. 3093

DESCRIZIONE :

Parte I - Allo scopo di migliorare la sicurezza di accoppiamento tra i segmenti dell'albero di trasmissione rotore di coda si prescrive, entro le prossime 100 ore di volo dalla data di ricezione della presente P.A. (vedi retro Nota 1) e comunque non oltre il 31 marzo 1964, di sostituire i collari P/N 53924 montati sugli alberi di trasmissione P/N 204-040-011-5 e P/N 204-040-011-7 con i collari P/N 55347 secondo le prescrizioni del Bollettino a riferimento.

Nel periodo precedente l'installazione dei nuovi collari P/N 55347 i collari di vecchio tipo devono essere sottoposti ad ispezione giornaliera.

Parte II - Allo scopo di accertare l'assenza di crinature nelle saldature di fissaggio dell'attacco al collare si prescrive di effettuare, entro 50 ore dalla ricezione della presente P.A., una ispezione di tutti i semicollari P/N 55347 di giunzione dei vari segmenti che compongono l'albero di trasmissione del rotore di coda, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento. Detta ispezione deve essere pure eseguita subito dopo l'installazione sull'elicottero di collari nuovi (sia già approvvigionati che di futuro approvvigionamento).

Nel caso in cui l'ispezione rilevi la presenza di collari crinati, è necessario informare la Ditta Agusta ed inviare alla Ditta stessa i collari difettosi.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 64-7/AB.204B-7 del 15 gennaio 1964.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la 64-96/AB.204B-12 rev.1 del 13 ottobre 1964.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-97/AB.204B-7 rev.1

AGUSTA BELL A.B. 204B HELICOPTER

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No.204-7 Rev.A dated October 9th 1964

SUBJECT : Collars P/N 55347 installed on assy tail rotor transmission shaft
P/N 204-040-011-5 and P/N 204-040-011-7.

APPLICABILITY : All helicopters A.B. 204B up to S/N 3040 inclusive for Part one
All helicopters A.B. 204B up to S/N 3093 inclusive for Part two.

DESCRIPTION :

Part one - In order to improve the coupling characteristics between the elements of the tail rotor transmission shaft it is mandatory within 100 hours from receipt of the present A.D.⁽¹⁾ and in any case not later than March 31st 1964 to replace collars P/N 53924 installed on transmission shaft P/N 204-040-011-5 and P/N 204-040-011-7 with collars P/N 55347 according to the instructions of the Reference Bulletin.

Before the installation of the new collars P/N 55347 it is mandatory to perform a daily inspection on the old type collars.

Part two - In order to detect any incipient cracks in the welded support of attachment to the collar it is mandatory to perform, within 50 hours from the reception of the present A.D., a visual inspection of all the collars P/N 55347 which join together the segments of the tail rotor shaft according to the instructions of the Reference Bulletin. The inspection shall be also carried out after installation of new collars (either already purchased or to be purchased in the future). If during the inspection cracked collars are found it is mandatory to replace them, and to inform Agusta Company to whom the faulty parts shall be sent.

The present A.D. supersedes A.D. 64-7/AB.204B-7 dated 15th January 1964.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-96/AB.204B-12 rev.1 dated 13th October 1964.

Nota 1 - Con riferimento alla prima emissione in data 15 gennaio 1964.

(1) - With reference to the first issue dated January 15th, 1964

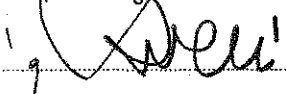
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico
rev.1 del 19 ottobre 1964
Data 15 gennaio 1964

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)



Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

