



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 102
AB.204B-14

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Elicottero Agusta Bell A.B.204B

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-16 in data 23 ottobre 1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: BULLONI DI FISSAGGIO TRAVE DI CODA

APPLICABILITA': Elicotteri A.B.204B dal N.C.3001 al N.C. 3118 compreso.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di dotare l'elicottero di bulloni di fissaggio trave di coda di tipo migliorato si prescrive, in occasione della prossima eventuale rimozione della trave di coda e comunque non oltre la prossima ispezione delle 600 ore, di sostituire i bulloni esistenti P/N NAS 1306 e NAS 1307 con i nuovi bulloni P/N NAS 626 e NAS 627 secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 64-93/AB.204B-13 del 13 ottobre 1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 64-102/AB.204B-14

AGUSTA BELL A.B.204B Helicopter

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No 204-16 dated October 23^d, 1964

SUBJECT : Replacement of the bolts of the tail boom attachment

APPLICABILITY : A.B.204B helicopters from S/N 3001 up to S/N 3118 inclusive

DESCRIPTION :

In order to install bolts of attachment to the tail boom of improved design on subject helicopters it is mandatory at the next tail boom removal and in any case not later than the next 600 hour inspection to replace existing Bolts P/N NAS 1306 and NAS 1307 with the new Bolts P/N NAS 626 and NAS 627 according to the instructions of the Reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-93/
/AB.204B-13 dated October 13th 1964.

9

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. F. SIMONE)

Data 31 ottobre 1964