

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	<b>Prescrizione</b> <u>64 - 44</u> P.166- 24
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b>		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Aa/mm Piaggio P.166 e P.166 B			
<b>SCADENZA</b>			
Sottoindicata			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico Piaggio N° 166-41 in data 9.5.1964.  PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> ISPEZIONE E SOSTITUZIONE <b>OGGETTO:</b> LEVA DI AZIONAMENTO FLAPS P/N 5313.01  <b>APPLICABILITA':</b> tutti i velivoli P.166 e P.166 B			
<b>DESCRIZIONE :</b> Allo scopo di accertare che oltre le 1200 ore di volo non abbiano a verificarsi inizi fessurazioni nella leva di azionamento della trasmissione flaps P/N 5313.01, si prescrive di controllare a vista ogni 100 ore di volo detto particolare che è collegato al martinetto del flap e disposto in fusoliera sulla parete posteriore sinistra dell'ordinata di forza. Ogni leva riscontrata crinata dovrà essere sostituita prima del prossimo volo. Si prescrive inoltre di sostituire detta leva entro il 30 dicembre 1964 con il particolare rinforzato P/N 5313.01 A secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.			
La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 64-26/P.166-23 Rev.1 del 18 marzo 1964.			
Translation on the back			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-44/P.166-24

PIAGGIO P.166 AND P.166 B AIRCRAFT

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin No. 166-41 dated May 9th, 1964

SUBJECT : Inspection and replacement of flaps actuating lever P/N 5313.01

APPLICABILITY : All P.166 and P.166 B aircraft.

DESCRIPTION :

In order to detect the occurrence of crack formation after 1200 hours of flight on the flap actuating lever P/N 5313.01 it is mandatory to visually inspect every 100 hour of flight this item which is attached to the flap actuator and is located on the links rear portion of the wing bulkhead. Each item found cracked shall be removed prior to next flight and replaced with new reinforced item. It is also mandatory to replace the above mentioned item within Dec. 30, 1964 with the new reinforced item P/N 5313.01 A according to the Instructions of the Reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-44/  
/P.166-24 dated 18th March 1964.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 25 maggio 1964