



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

64 - 63

P.166 - 25

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Aa/mm Piaggio P.166 e P.166 B

SCADENZA

Entro il 30 dicembre 1964

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio n. 166-42 in data 20.7.1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: TUBI FLESSIBILI IMPIANTO OLEODINAMICO DI EMERGENZA

APPLICABILITA': Tutti i velivoli P.166 e P.166 B

DESCRIZIONE:

Poichè da prove recentemente eseguite è risultato che le tubazioni di emergenza del tipo

P/N 7105-127	abbassamento emergenza	carrello	sinistro
P/N 7105-124	"	"	destro
P/N 7105-186	"	"	anteriore

la cui "cure date" è antecedente al Dicembre 1961 non possono essere mantenute in servizio fino ai limiti di tempo previsti nell'"Inspection Schedule" dei velivoli in questione, è necessario sostituirle entro il 30.12.64 con altre equivalenti ma aventi una "cure date" posteriore al dicembre 1961 secondo le procedure indicate nel Bollettino a riferimento.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la P.A. è la 64-44/P.166-24 del 25 maggio 1964.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 64-63/P.166-25

PIAGGIO P.166 AND P.166 B AIRCRAFT

COMPLIANCE : Within December 30th 1964
REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin No. 166-42 dated July 20th 1964
SUBJECT : Replacement of flexible lines hydraulic system (emergency)
APPLICABILITY : All P.166 and P.166 B aircraft

DESCRIPTION :

Tests carried out on the hydraulic emergency lines of the type:

P/N 7105-127 left L.G. emergency lowering
P/N 7105-124 right L.G. emergency lowering
P/N 7105-186 forward L.G. emergency lowering

have shown that hydraulic lines having cure date before December 1961 cannot be maintained in service within the overhaul period called for in the Inspection Schedule of subject aircraft. Therefore it is mandatory to replace them within December 30th 1964 with others of the same type having cure date after December 1961, according to the instructions of the Reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 64-44/P.166-24 dated 25th May 1964.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 31 luglio 1964