


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

65 - 1

AB.204B-15

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-17 in data 22.12.1964

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**OGGETTO: MARTINETTI DI SERVOCOMANDO P/N 204-076-052-1 e -3 DEL ROTORE PRINCIPALE****APPLICABILITA':** elicotteri AB.204B dal N.d.C. 3001 al N.d.C. 3118 e martinetti P/N 204-076-052-1 e -3 forniti come parti di ricambio.**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di installare sulla valvola di distribuzione dei martinetti di servocomando del rotore principale una protezione in gomma per evitare l'entrata dell'umidità si prescrive di eseguire, entro le prossime 300 ore di volo e comunque non oltre il 31 maggio 1965, la modifica di cui al Bollettino a riferimento.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 64-102/
/AB.204B-14 del 31 ottobre 1964.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 65-1/AB.204B-15

AGUSTA BELL A.B.204B Helicopter

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-17 dated December 22d, 1964

SUBJECT : Modification of the main rotor hydraulic jacks P/N 204-076-052-1 and -3.

APPLICABILITY : A.B.204B helicopters from S/N 3001 up to S/N 3118 and jacks P/N 204-076-052-1 and -3 delivered as spare parts.

DESCRIPTION :

In order to install on the distributor valve of the main rotor hydraulic jacks a rubber protection which prevents moisture entrance, a modification shall be performed within next 300 hours of flight and in any case not later than May 31st 1965, according to the instructions of the reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 64-102/AB.204B-14 dated October 31st 1964.

9

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata -- a cura dell'Esercente -- sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Data 12 gennaio 1965

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)