



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

65 - 14

P.166-27

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m Piaggio P.166

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 settembre 1965

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Piaggio P.166-45 in data 7 gennaio 1965

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: PERNO DI ROTAZIONE DELLA LEVA A BILANCIERE DI COMANDO STERZO RUOTINO ANTERIORE

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm P.166

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare che in corrispondenza del suo attacco superiore, il perno di rotazione della leva a bilanciere che fa sterzare il ruotino anteriore possa presentare inizi di tranciamento e piegamento, provocati da violente sterzate durante il traino a terra del velivolo o nel rullaggio con motori, si prescrive di effettuare entro il 30 settembre 1965 la modifica descritta nel Bollettino a riferimento. Prima dell'introduzione della modifica, che consiste nella sostituzione del perno di rotazione in questione, con uno di diametro maggiorato e nell'eliminazione del tubo distanziatore interposto tra le boccole di rotazione della leva a bilanciere ed il perno stesso, è necessario controllare a vista ogni 200 ore di volo il perno citato in corrispondenza del suo attacco superiore per l'inesistenza di tracce evidenti dovute ad eccessivi sforzi di taglio.

La precedente P.A. riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 65-10/P.166-26 rev.2 del 22 febbraio 1965.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 65-14/P.166-27

PIAGGIO P.166 aircraft

COMPLIANCE : Within Sept. 30th, 1965

REFERENCE : Piaggio Technical Bulletin No. P.166-45 dated January 7, 1965

SUBJECT : Inspection and/or modification of the forward L.G. steering lever pin.

APPLICABILITY : all P.166 aircraft

DESCRIPTION :

In order to avoid the occurrence of initial bending or shear marking of the pin of the forward L.G. steering lever in correspondance of its upper attachment which is due to inadverted abrupt steering manouvres during aircraft towing or taxiing, it is mandatory to perform within Sept. 30th, 1965 the modification called for in the Reference Bulletin. Before the accomplishment of the modification which requires the replacement of the existing pin with a new item having an increased diameter and the elimination of the spacer between the lever bearing and the pin, it is mandatory to perform a visual inspection at every 200 hours of flight of the pin in correspondance of its upper attachment to detect any marking due to eccessive shear.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 65-10/P.166-26 rev. 2 dated 22nd february, 1965.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Dott. Ing. G. SIMONE)

Data 1 marzo 1965

