



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

66 - 4

A.B. 204B-16

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

28 febbraio 1966

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettine Tecniche n° 204-18 in data 11 gennaio 1966

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali):

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: INSTALLAZIONE APPARATO SEGNALAZIONE LIMITI GIRI ROTORE E MOTORE.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri A.B. 204B con motori GNOME H.1000 e H.1200

DESCRIZIONE :

Alle scopo di dotare l'elicottere di un apparato che fornisca al pilota una segnalazione acustica e ottica quando il regime del rotore è al di sotto del limite minimo ed una segnalazione ottica quando il regime del rotore è oltre il limite massimo, si prescrive di attuare la modifica di cui al Bollettino a riferimento entro il 28 febbraio 1966.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 65-1/AB.204B-15 del 12 gennaio 1965.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 66-4/AB.204B-16

AGUSTA BELL A.B.204B Helicopters

COMPLIANCE : Not later than February 28th 1966

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-18 dated January 11th 1966

SUBJECT : Installation of engine and main rotor RPM limit warning device.

APPLICABILITY : All A.B.204B helicopters equipped with GNOME H.1000 and H.1200 engines.

DESCRIPTION :

In order to provide these helicopters with a visual and audio warning system for the pilot when rotor RPM is below the minimum allowable limit and a visual warning when rotor RPM is above the maximum allowable limit it is mandatory to embody this modification by February 28th 1966 in accordance with the instructions of the Reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 65-1/
/AB.204-15 dated 12th January 1965.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata -- a cura dell'Esercente -- sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dot. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 24 gennaio 1966



