



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

66 - 37

AB. 204B-17

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Elicottero Agusta Bell A.B. 204B

SCADENZA

Alla prossima ispezione delle 100 ore e non oltre il  
30/6/1966.

<sup>1</sup>  
**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-21 in data 2 maggio 1966

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
**TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**

**OGGETTO:** RONDELLE DI SICUREZZA P/N 204-011-459-1 NELL'ASSIEME MANICOTTO E LEVE  
SCISSORI.

**APPLICABILITA':** tutti gli elicotteri che montano assiemi manicotto e leve scissori  
P/N 204-011-401-7 fino al N.d.C. 3204 compreso.

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di impedire la fuoruscita del manicotto P/N 204-011-441 dalle leve scissori si prescrive di attuare entro la prossima ispezione delle 100 ore e comunque non oltre il 30 giugno 1966 la modifica consistente nell'installazione delle rondelle di sicurezza P/N 204-011-459-1 secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

Dopo l'esecuzione della modifica reidentificare l'assieme manicotto e leve scissori col nuovo P/N 204-011-401-9.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 66-4/AB.204B-16 del 24 gennaio 1966.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 66-37/AB.204B-17

AGUSTA BELL A.B.204B Helicopters

COMPLIANCE: At the next 100 hour inspection and not later than June 30 1966

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-21 dated May 2nd 1966

SUBJECT: Installation of P/N 204-011-459-1 washers on sleeve and scissor levers assembly

APPLICABILITY: All A.B. 204 B helicopters having installed sleeve and scissors levers assembly P/N 204-011-401-7 up to S/N 3204 included.

DESCRIPTION:

In order to prevent separation of the sleeve P/N 204-011-441 from the scissor levers it is mandatory to embody the modification which requires installation of P/N 204-011-459-1 washers at the next 100 hour inspection and not later than June 30, 1966 according to the instructions of the reference Bulletin.

After embodiment of this modification the sleeve and scissor levers assembly shall be reidentified with P/N 204-011-401-9.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 66-4/A.B. 204 B-16 dated 24th January 1966.

II CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale  
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 6 Maggio 1966