


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

66 - 45

A.B. 204B-18

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

30 maggio 1966

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-19 in data 13 maggio 1966

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**OGGETTO: INSTALLAZIONE COMANDI MOTORE A COMMUTAZIONE RAPIDA**
APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.204B con turbina Bristol Gnome H.1000 Mk.510 e H.1200 Mk.610.
DESCRIZIONE :

Allo scopo di ridurre il tempo necessario per il passaggio dal regime di comando automatico a quello di comando manuale in caso di cattivo funzionamento del comando automatico si prescrive di attuare entro la data del 30 maggio 1966 la modifica in oggetto secondo le modalità del bollettino a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 66-37/AB.204B-17 del 6 maggio 1966.

Nota - La presente P.A. è già stata introdotta su tutti gli elicotteri civili interessati (ser.no. 3013, 3017, 3041, 3042 e 3048).

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 66-45/AB.204B-18

AGUSTA BELL A.B.204B Helicopters

COMPLIANCE : Not later than May 30th 1966

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-19 dated May 13th 1966

SUBJECT : Installation of quick change-over engine control

APPLICABILITY : All Agusta Bell A.B.204B helicopters equipped with BRISTOL Gnome H.1000 Mk.510 and H.1200 Mk.610 gas turbines.

DESCRIPTION :

In order to reduce the time required for change - over from automatic engine control to manual control if malfunction of automatic control occurs it is mandatory to comply with subject modification according to the instructions of the Reference Bulletin by not later than May 30th 1966.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 66-37/A.B.204B-17 dated 6th May 1966.

N.B. - This A.D. has already been embodied in all civil helicopters affected (ser. nos. 3013, 3017, 3041, 3042 e 3043).

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 20 maggio 1966