



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

66 - 92

AB. 204B-19

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-23 in data 29.9.1966

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: ANELLO INTERNO DEL PIATTO OSCILLANTE P/N 204-011-402-5

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri A.B. 204B aventi n.c. fino al 3181 incluso.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di rilevare crinature nella zona di attacco dei perni di articolazione all'anello interno (Zone "A" della fig. 1 a pag.3 del Bollettino a riferimento) si prescrive di :

- a) Ispezionare a vista prima di ogni volo secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento gli anelli interni aventi n.c. inferiore a 433.
- b) In particolare, per gli anelli interni aventi n.c. 135, 136 e 137 è obbligatorio oltre all'ispezione prima di ogni volo sopraccitata, effettuare la loro sostituzione, anche se non crinati, entro le prossime 25 ore di impiego e comunque non oltre il 30 novembre 1966. Tale sostituzione dovrà essere segnalata al R.A.I. ed i particolari sbarcati dovranno essere inviati alla Società Agusta per un indagine tecnica.
- c) Nel caso vengano rinvenute crinature durante l'ispezione sopraccitata, sostituire l'anello interno P/N 204-011-402-5 prima del prossimo volo e farne segnalazione al R.A.I.
- d) In occasione della prima ispezione delle 25 ore controllare la coppia di ser raggio (50 + 70 lb.in) dei bulloni AN 4-22A che collegano i perni di articolazione all'anello interno in questione, secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento. Tale controllo deve effettuarsi per tutti gli anelli interni indipendentemente dal loro n.c. Denunciare al R.A.I. le eventuali anomalie riscontrate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 66-45/AB.204B-18 del 20 maggio 1966.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 66-92/AB.204 B - 19

AGUSTA BELL A.B. 204 B HELICOPTERS.

COMPLIANCE: Immediately

REFERENCE: Agusta Technical Bulletin No. 204-23 dated September 29, 1966.

SUBJECT: Inspection of the swash plate inner ring P/N 204-011-402-5

APPLICABILITY: All A.B. 204 B models serial nos. up to 3181 inclusive.

DESCRIPTION:

In order to detect cracks in the areas of attachment of pivots P/N 204-011-451-1 to the swash plate inner ring (zones "A" of fig. 1 of the Reference Bulletin) it is mandatory:

- a) Before each flight to perform a visual inspection of all inner rings having S/N's below 433.
- b) Within the next 25 hours of service and not later than November 30, 1966 to replace inner rings having S/N 135, 136 and 137.
These items shall be sent to Agusta Company for further investigation and the national Airworthiness Authority should be notified of replacement performed.
- c) In case cracks are found to replace inner ring P/N 204-011-402-5 before next flight notifying at the national Airworthiness Authority.
- d) At the next 25 hours inspection to check, in compliance with the instructions in the reference Bulletin, bolt torque (50 + 70 lb in) of bolts AN4-22A connecting the pivots to the swash plate inner ring regardless of the ring S/N. The national Airworthiness Authority should be informed of any deficiency.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 66-45/AB.204B-18 dated 20th May 1966.

3

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata -- a cura dell'Esercente -- sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinò)

Data 6 Ottobre 1966



