



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
66 - 127
AB. 204B-22

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-24 del 13.12.1966

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: ROTORE PRINCIPALE - SUOLE DI FRIZIONE PER LA LEVA DEL COLLETTIVO.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.204B a partire dal n.c. 3131 fino al n.c. 3188 compreso (con assieme scatola 204-001-601-1)

Nota: gli elicotteri con n.c. 3189 e successivi avranno la modifica incorporata in sede di costruzione.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare la possibilità di distacco delle soole 204-001-274-1 dalla sede 204-001-601-1, si prescrive quanto segue:

- entro le 300 ore di impiego a datare dalla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre il 30 giugno 1967 modificare l'installazione della frizione del passo collettivo secondo le istruzioni di cui al Bollettino Tecnico Agusta n° 204-24 del 13.12.1966.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 66-125/AB.204B-21 del 20.12.1966.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 66-127/AB.204B-22

Agusta Bell A.B.204B Helicopters

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No.204-24 dated December 13, 1966.

SUBJECT : COLLECTIVE FRICTION LINER

APPLICABILITY : A.B.204B helicopters, from S.N. 3131 up to S.N. 3188 included
(with housing 204-001-601-1).

Note : Helicopters S.N. 3189 and subsequent will have this
modification incorporated prior to delivery.

DESCRIPTION :

1. In order to preclude loss of liners 204-001-274-1 from housing assy 204-001-601-1, the introduction of adequate modification is mandatory, and this must be accomplished as explained in the referenced Technical Bulletin.

This modification must be accomplished within the next 300 flight hours after receipt of this A.D. and in any case not later than June 30th, 1967.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 66-125/
AB.204B-21 dated 20th december 1966.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. R. ROVERI)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 24 dicembre 1966

