



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

66 - 88

S.205-1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

A/m SIAI-MARCHETTI S.205 tutti i tipi

SCADENZA

Immediata

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico SIAI N° 205B4 del 14 settembre 1966

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: LONGHERONE POSTERIORE ALARE.

APPLICABILITA': tutti i tipi del velivolo S.205  
n.e. dal 101 al 222 compreso e 224, 228, 229 e dal 231 al 233  
compreso.

DESCRIZIONE

Allo scopo di rilevare eventuali crinature dell'anima del longherone posteriore in corrispondenza delle zone in prossimità dei fori dei bulloni di attacco cerniere esterne degli alettoni, si prescrive di ispezionare immediatamente le zone in questione secondo le istruzioni del par. (a) del Bollettino a riferimento.

Se vengono rilevate crinature si prescrive di effettuare prima del prossimo volo la modifica per il rinforzo dell'anima del longherone posteriore secondo le istruzioni del par. (b) del citato Bollettino.

Se non vengono rilevate crinature detta modifica dovrà essere effettuata entro e non oltre la prossima ispezione periodica delle 100 ore dei velivoli interessati.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 66-88/S.205-1

SIAI MARCHETTI S.205 aircraft - All models

COMPLIANCE : Immediately

REFERENCE : SIAI Service Bulletin No. 205B4 dated Sept. 14, 1966

SUBJECT : Inspection and reinforcement of rear spar at area of aileron outboard hinge bracket attachments.

APPLICABILITY : S.205 - all models

S/N 101 to 222 included, 224, 228, 229 and 231 to 233 included.

DESCRIPTION :

In order to detect cracks on the rear spar web at areas adjacent to the holes of the aileron outboard hinge bracket attaching bolts it is mandatory to inspect immediately the above mentioned areas according to the instructions as per Par.(a) of the Reference Bulletin.

In case that cracks are found it is mandatory to accomplish before next flight with the modification to reinforce the rear spar web, according to the instructions as per Par.(b) of the Reference Bulletin.

If cracks are not found the above modification shall be performed not later than the next 100 hour inspection on subject aircraft.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dr. Ing. Benzo Roveri)

Il Direttore Centrale  
Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 21 settembre 1966