



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 23  
AB. 204B-23

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell AB. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico N° 204-27 in data 14 febbraio 1967

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O MODIFICA

OGGETTO: PRESA D'ARIA MOTORE

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB. 204B con turbomotori B.S. Gnome H. 1000 e H. 1200 fino al n.c. 3195 compreso.

DESCRIZIONE :

- 1 - Allo scopo di controllare che l'assieme presa d'aria motore non abbia ad interferire con l'estremità destra inferiore della cornice di appoggio cappottature dell'assieme paratia parafiamma anteriore, si prescrive di effettuare immediatamente l'ispezione descritta nel Bollettino a riferimento. Detta ispezione dovrà essere poi ripetuta ogni volta che si esegue una rimozione e la successiva installazione del motore.
- 2 - Nel caso in cui le superfici interessate presentino segni di contatto rimuovere completamente le eventuali graffiature o scalfitture presenti sul le parti. Se il danno non può essere completamente rimosso è necessario togliere l'assieme paratia ed inviarlo per riparazione alla Ditta Agusta.
- 3 - Se vi è interferenza, oppure la distanza tra le due parti è inferiore a 7 m/m, tagliare o asportare mediante attrezzo la lamiera della presa d'aria per raggiungere il valore della distanza sopra indicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 66-127/AB. 204B-22 del 24.12.1966.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67-23/AB. 204B-23

Agusta Bell A.B. 204B Helicopters

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Technical Bulletin No. 204-27 dated February 14th, 1967

SUBJECT : Inspection and/or modification of the engine air inlet assembly.

APPLICABILITY : All AB. 204B helicopters equipped with engine B.S. Gnome H. 1000 and H. 1200, till S/N 3195 included.

DESCRIPTION

1. In order to check for the presence of chafing between the engine air inlet assembly and the lower part of the right support structure (forward engine firewall) it is mandatory to perform immediately the inspection called for in the Reference Bulletin. This inspection shall be repeated at each engine removal and subsequent engine installation.
2. If damage due to chafing is found remove completely the existing fretting or scratches. In the case that the existing damage cannot be removed it is required to send the fire wall assembly for repair to Messrs. Agusta.
3. If interference or a distance between the two parts less than 7 m/m is found, remove with appropriate tool part of the engine inlet covering plate according to the instructions of the reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 66-127/  
/AB. 204B-22 dated 24th december 1966.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale  
(Prof. Ing. Giorgio Aldinò)

Data 21 febbraio 1967



