



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 66

AB. 204B-20

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-26 Rev. B del 14.6.1967

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: BLOCCAGGIO DELLE GHIERE P/N 204-010-711-1, BILANCIAMENTO E TRACKING DEL ROTORE DI CODA.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri aventi n. c. fino al 3192 compreso.

Nota - Gli elicotteri con n.c. 3193 e successivi richiedono solamente l'applicazione di quanto stabilito ai punti A.4 e B della presente P.A.

DESCRIZIONE :

- A) Si è verificato recentemente un caso di rottura di uno dei bracci del giogo in corrispondenza della estremità filettata su cui è avviata la ghiera P/N 204-010-711-1, con conseguente atterraggio di emergenza dell'elicottero.

Si prescrive pertanto di eseguire quanto segue :

- 1 - Controllare il serraggio della ghiera P/N 204-010-711-1 del rotore in oggetto come indicato nella parte 1° del Bollettino in riferimento.
- 2 - Bilanciare accuratamente il rotore in oggetto con gli attrezzi 7 HEL 153 oppure T 101457.
- 3 - Eseguire il tracking del rotore di coda
- 4 - Successivamente, ripetere il bilanciamento ed il tracking del rotore di coda, come detto al punto 2 precedente, ogni 100 ore di volo.

Nota al punto 1

- a) il serraggio corretto della ghiera è fra 346 e 922 Kg.cm;
- b) se la ghiera risulta allentata, eseguire la revisione completa del rotore di coda con ispezione accurata al metalloscopio del mozzo 204-010-781-1 o

T R A N S L A T I O N

AGUSTA BELL A.B.204B HELICOPTERS

COMPLIANCE : Immediate

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-26 Rev. B dated June 14th, 1967

SUBJECT : Inspection and locking of nut P/N 204-010-711-1 installed on tail rotor hub, balancing and tracking of the tail rotor.

APPLICABILITY : A.B.204B helicopters, serial numbers up to 3192 included.

Note - Helicopters with S/N's 3193 and up must accomplish only with items 3 and 4 of this A.D.

DESCRIPTION :

To avoid loosening of nut p/n 204-010-711-1 and eventual unbalancing of the tail rotor, accomplish the following :

- 1 - Before the first flight, check the correct torque value (300 to 800 inch-pounds) of nut p/n 204-010-711-1, in accordance with Agusta Technical bulletin No. 204-26 dated December 6th 1966.
If nut P/N 204-010-711-1 is found to be loose (torque below 300 inch - pounds), perform the complete overhaul of the tail rotor hub and blade assembly. In particular, inspect yoke P/N 204-010-781-1 or -5 using a magnetic particle test method.
If nut P/N 204-010-711-1 is found loose and the cotter-pin sheared, remove from service yoke P/N 204-010-781-1 or -5 and bolts AN177.
Within next 25 hours re-assemble nut P/N 204-010-711-1 using two retaining pins MS 24665-153 and Loctite sealant in the thread in accordance with Part 2 of Agusta T.B. n° 204-26.
- 2 - Before the first flight, accurately balance the tail rotor hub and blade assembly using tool 7 HEL 153 or T101457 and perform tracking.
If the tail rotor is out of balance, check the torque value of nut P/N 204-010-711-2 as specified under 1 above.
- 3 - Balance and tracking of the tail rotor must be repeated at each subsequent 100 hours inspection.
- 4 - Service life of yoke P/N 204-010-781-1 and 5 is reduced to 600 hours; yoke P/N 204-010-781-9 service life remains 1000 hours.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 66-122/AB.204B-20 dated 12th december 1966.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-65/ /AB.204B-25 dated 30th June 1967.

- c) se la ghiera risulta allentata e la coppiglia di frenatura tranciata, sostituire il mozzo 204-010-781-1 o 5 e i bulloni di ritegno delle pale AN 177;
- d) nel rimontare la ghiera eseguire la frenatura con due coppiglie MS 24665-153 e applicare sulla filettatura della "loctite sealant" grado CV (4-10), con la seguente procedura :
- d.1 - sgrassatura
- d.2 - applicazione locquic primer grado Q
- d.3 - applicazione "loctite sealant " (l'applicazione della loctite può essere posticipata alla successiva ispezione delle 25 ore)

Nota al punto 3

Se il rotore dovesse risultare sbilanciato ripetere quanto esposto ai punti 1, 2 e 3 precedenti.

- B) I nuovi limiti di sostituzione del mozzo 204-010-781-5 e -1 sono ridotti a 600 ore, i limiti di sostituzione del mozzo 204-010-781-9 restano a 1000 ore.

La presente P.A. sostituisce ed annulla la P.A. 66-122/AB.204B-20 del 12 dicembre 1966.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-65/AB.204B-25 del 30.6.1967.

3

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

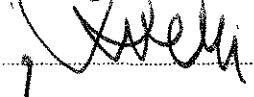
La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

rev. 1 del 30.6.1967

Data 12 dicembre 1966

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)



Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

