



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 72
AB. 204B-26

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-29 in data 22.6.1967

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

Bell Service Letter no. 204-26 del 14.9.1966

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: PIATTO OSCILLANTE P/N 204-011-400-11

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.204B fino al n.c. 3190 compreso e gli assiemi piatti oscillanti fino al n.c. 3237.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di ridurre l'usura delle parti interessate si prescrive di installare le rondelle P/N 204-011-457-1 sotto le teste ed i dadi dei bulloni NAS464-5-20 e sotto le teste dei bulloni NAS464-5-39, dell'assieme piatto oscillante, in occasione del primo smontaggio di detto particolare e comunque non oltre le prossime 300 ore di impiego in accordo colle istruzioni del Bollettino a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-66/AB.204B-20 rev.1 del 30.6.1967.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67-72/AB.204B-26

AGUSTA BELL AB.204B Helicopters

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-29 dated June 22nd, 1967
Bell Service Letter No. 204-26 dated September 9th, 1966

SUBJECT : Installation of 204-011-457-1 washers in the swashplate assemblies
till S/N 3237.

DESCRIPTION :

In order to reduce wear of affected parts it is mandatory to install washers P/N 204-011-457-1 under the bolts heads and nuts on the support bolts NAS464-5-20 and under the bolt heads of bolts NAS464-5-39 of the swash plate assemblies at the next opportunity of swashplate disassembly and in any case not later than the next 300 hours of operation, according to the instructions of the reference Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-66/
/AB.204B-20 rev. 1 del 30.6.1967.

3
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 5 luglio 1967