



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 119

AB.204B - 27

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B. 204 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro le prossime 100 ore e non oltre il 31 Dicembre 1967

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta N° 204-31 del 25.10.1967.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE

OGGETTO: ASSIEMI MARTINETTI DI SERVO COMANDO. P/N 204-076-026-11, -13, -15; 204-076-064-7, -9, -11; 204-076-070-1; -3 e -5.

APPLICABILITA': TUTTI GLI ELICOTTERI A.B. 204 B FINO AL N.C. 3195

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare il cattivo funzionamento o l'avaria dei martinetti dei comandi di volo a causa della scorretta regolazione del biellismo della testa di comando, si prescrive di effettuare entro le prossime 100 ore di impiego e non oltre il 31 Dicembre 1967 l'ispezione descritta dal Bollettino a riferimento.

Se nel corso dell'ispezione suddetta il massimo spessore della rondella a ferro di cavallo risulta essere inferiore a 1,32 m/m (0,052 inches) oppure se la rondella o la sfera di acciaio, oppure la flangia della valvola di distribuzione, risultano comunque danneggiate è necessario sostituire l'assieme.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso oggetto, è la P.A. 67-72/A.B. 204B-26 del 5.7.1967.

Translation on the back.....

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67-119/A.B. 204B - 27

A.B. 204 B HELICOPTER.

COMPLIANCE: As required

REFERENCE: Bollettino Tecnico Agusta n° 204-31 dated 25.10.1967.

SUBJECT: Hydraulic boost cylinder assy. P/N 204-076-026-11, -13, -15; 204-076-064-7, -9, -11; 204-076-070-1; -3 e -5.

APPLICABILITY: All A.B. 204 helicopter up to S/N 3195

DESCRIPTION:

In order to prevent a possible hydraulic flight control boost cylinder malfunction or failure due to improper adjustment of the control head linkage it is mandatory to perform within the next 100 hours of flight and in any case not later than December 31st, 1967 the inspection called for in the Reference Bulletin .

If the max thickness of the pivot (horseshoe washer) is less than 0,052 inches (1,32 m/m) or the washer or the steel ball or the flange of the spool valve are found damaged replace the assembly.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-72/A.B.204B-26 dated 5.7.1967.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 14 Novembre 1967



