



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
67 - 126
AB. 204B-28

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico N° 204-32 approvato dal R.A.I. in data 20 nov. 1967

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: PORTE DI CARICO P/N 204-030-788-1, INSTALLAZIONE DI UN RULLO GUIDA SU ENTRAMBI I LATI DELLA PARATIA CENTRALE P/N 204-030-708-1373.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.204B fino al n.c. 3163 incluso.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di dotare le porte di carico P/N 204-030-788-1 di un ulteriore rullo guida onde migliorarne la sicurezza di vincolo alle guide si prescrive di effettuare la modifica in oggetto entro le prossime 100 ore di impiego e comunque non oltre il 28 febbraio 1968.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-119/AB.204B-27 del 14 novembre 1967.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67-126/AB.204B-28

AGUSTA BELL 204B Helicopters

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Technical Bulletin 204-32 dated 20 november 1967

SUBJECT : Installation of a cargo door roller 204-030-788-1 on both sides of center bulkhead.

APPLICABILITY : All 204B helicopter till S/N 3163 included.

DESCRIPTION :

In order to provide helicopter cargo doors with an additional roller for preventing doors from sliding out of track it is mandatory to comply with the Modification referred to in the Reference Bulletin within next 100 hours of flight and in any case not later than February 28, 1968.

The preceding A.D. which to the same subject is A.D. 67-119/
/AB.204B-27 dated 14th november 1967.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 25 novembre 1967

