



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 26  
S.205 - 4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

a/m SIAI MARCHETTI S. 205

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico N° 205 B 11 in data 23/2/67

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE E MODIFICA

OGGETTO: Asta P/N 205-6-207-01 di comando carrello destro

APPLICABILITA': Tutti i velivoli S.205-18/R, S.205-20/R e S.205-22/R

DESCRIZIONE : In conformità ai risultati ottenuti nel corso di prove di fatica del comando carrello retrattile, durante le quali si é avuta la rottura del particolare in oggetto si prescrive di sostituire l'asta P/N 205-6-207-01 di collegamento tubo di torsione al bilanciere di rinvio del comando carrello destro col nuovo particolare rinforzato P/N 205-6-207-05

Detta sostituzione dovrà essere effettuata in accordo colle istruzioni del Bollettino a riferimento e:

- 1) Immediatamente per i velivoli che hanno superato 500 ore di volo;
- 2) Non oltre le 500 ore di volo per gli altri velivoli.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto é la 67-22/S.205-3 del 20.2.67

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 67-26/S.205-4

SIAI S.205 aircraft

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Technical Bulletin N° 205 B 11 dated 23rd. February 1967

SUBJECT : Replacement of control rod P/N 205-6-207-01 of the right L.G. retracting mechanism.

APPLICABILITY : All S.205-18/R, S.205-20/R and 205-22/R aircraft

DESCRIPTION : Results of the fatigue tests performed on the retracting mechanism of the landing gear having shown failure of subject item, replacement of the control rod P/N 205-6-207-01 between the torque tube and the bellcrank of the right L.G. retracting mechanism with the reinforced item P/N 205-6-207-05 is mandatory.

This replacement is to be made in accordance with the instructions of the Reference Bulletin, as follows :

- 1) Immediately on aircraft that have accumulated more than 500 hours.
- 2) Not later than 500 hours on other aircraft.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-22/S.205-3 dated 20th february 1967.

3  
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico  
(Dr. Ing. Ranzo Roveri)

Il Direttore Centrale  
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 8 marzo 1967

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*