



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 85

S.205-6

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m SIAI MARCHETTI S.205

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

SOTTOINDICATA

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico N° 205 B 14A datato 4.8.1967

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E SOSTITUZIONE

OGGETTO: ANGOLARI GAMBA CARRELLO ANTERIORE n.d. 205-9-101

APPLICABILITA': S.205 tutti i modelli del N.C. 101 al 377 e N.C. 386 e 387, esclusi i N.C. 102, 211, 235 e 362.

DESCRIZIONE:

Si sono riscontrati alcuni casi di crinatura degli angolari saldati del corpo gamba carrello anteriore, in vicinanza della saldatura degli angolari medesimi al cilindro del corpo della gamba.

Si prescrive pertanto di eseguire immediatamente al ricevimento della presente P.A. e successivamente ad ogni ispezione periodica delle 25 ore una ispezione degli angolari in oggetto su tutti gli aeromobili in oggetto che hanno superato le 200 ore di volo per rilevare la presenza di eventuali crinature secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

L'ispezione dovrà venire eseguita o con lente ad almeno 5 ingrandimenti o col metodo "dye-check", previa sverniciatura della zona da ispezionare.

Qualora vengano riscontrate crinature sospendere i voli fino a che il particolare crinato non verrà sostituito con il nuovo corpo rinforzato della gamba del carrello anteriore n.d. 205-9-101-03.

NOTA: Le ispezioni prescritte dalla presente P.A. non sono più necessarie qualora venga installato il nuovo corpo rinforzato della gamba del carrello anteriore n.d. 205-9-101-03.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 67-53.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso oggetto, è la P.A. 67-84/S.205 - 2 rev. 1.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67 - 85/S.205 - 6 rev.1

SIAI MARCHETTI S.205 aircraft

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Technical Bulletin No. 205B 14A RAI approved on August 4th 1967 (rev.1)

SUBJECT : Inspection of welded angles of nose gear brace cross member, p/n
205-9-101

APPLICABILITY: All Models - Serial Nos. 101 to 377 included and S.N. 386 and 387,
except S.N. 102, 211, 235 and 362.

DESCRIPTION:

Cracks have been found on the welded angles of the nose gear brace cross member, part no. 205-9-101, at areas adjacent to brace cross member welding. It is mandatory to accomplish immediately at the reception of the present A.D. and at each 25 hours periodic inspection thereafter the following inspections:

- 1 - Inspect the welded angles of nose gear brace cross member, P/N 205-9-101, for cracks at areas adjacent to brace cross member welding, using either a magnifying glass of at least five magnifications or the dye check method according to the instructions of the Reference Bulletin.
- 2 - If cracks are found replace the subject item with the new reinforced nose gear brace cross member Part No. 205-9-101-03.
- 3 - Awaiting replacement, discontinue all flights.

NOTE : The inspection prescribed by this A.D. is no longer necessary if the old nose gear brace cross member is replaced by the new reinforced one, p.n. 205-9-101-03.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-84/S.205-
- 2 rev. 1.

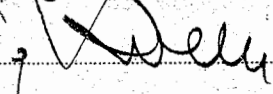
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico
rev. 1 del 12 agosto 1967
Data 11 maggio 1967

Il Capo del Servizio Tecnico
(Ing. Renzo Roveri)



Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

