



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

68 - 105

A.B. 204B-25

rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell A.B. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Ad ogni ispezione delle 100 ore

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta No. 204-30 Rev. B in data 2 aprile 1968

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

Bell Interim Revision del "Maintenance and Overhaul Instructions

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: GIOGO DEL ROTORE DI CODA P/N 204-010-781-1, -5 e -9.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB. 204B

DESCRIZIONE :

Allo scopo di accertare che il giogo del rotore di coda non presenti crinature nelle zone filettate, si prescrive di effettuare l'ispezione descritta nel Bollettino a riferimento.

Se l'ispezione rivela la presenza di crinature, bisogna scartare immediatamente l'assieme giogo (P/N 204-010-781-1, -5, -9) e le due forcelle (P/N 204-011-706-1, -5, -9). Gli altri particolari componenti il mozzo possono essere riutilizzati se sono in condizioni soddisfacenti.

I risultati della ispezione debbono essere comunicati al R.A.I. ed alla Ditta Agusta, inviando a questa i particolari scartati e le notizie specificate nel Bollettino a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la precedente 67-122/AB. 204B-25 Rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-126/AB. 204B-28 del 25.11.1967.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 68-105/A.B.204B-25 rev.2

AGUSTA BELL A.B.204B Helicopters

COMPLIANCE : At any 100 hour inspection

REFERENCE : -Agusta Technical Bulletin 204-30 Rev.B dated 2nd April 1968
- Bell Interim Revision of the "Maintenance and Overhaul Instructions"

SUBJECT : Inspection of the tail rotor yoke P/N 204-010-781-1, -5, -9.

APPLICABILITY: All A.B.204B Helicopters.

DESCRIPTION :

In order to detect cracks in the threaded areas of the tail rotor yoke spindle, it is mandatory to perform an inspection according to the prescriptions of the Reference Bulletin.

If the inspection shows evidence of cracks, it is mandatory that the yoke assy (P/N 204-010-781-1, -5 or -9) and the two grips (P/N 204-011-706-1, -5 or -9) be immediately removed from service. The remaining hub components may be returned to service if found in satisfactory conditions.

The results of the inspection should be notified to the local Airworthiness Authority and Agusta. The parts rejected and the informations specified in the Reference Bulletin should be forwarded to Agusta.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 67-122/AB.204B-25 rev.1.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is A.D. 67-126/AB.204B-28 dated 25th November 1967.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 30 giugno 1967

Rev. n° 2 del 19 giugno 1968