



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

68 - 199
F. 260-1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m SIAI MARCHETTI F. 260

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

BOLLETTINO TECNICO No. 260B1 del 27.11.1968.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: STABILIZZATORE - RINFORZO DEL LONGHERONE ANTERIORE

APPLICABILITA': aa/mm aventi n.c. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 113, 114.

DESCRIZIONE :

Al fine di rinforzare l'anima della zona centrale del longherone anteriore dello stabilizzatore in corrispondenza dei 2 fori di alleggerimento esistenti, si prescrive di introdurre, alla prima ispezione periodica delle 25 ore, la modifica descritta nel bollettino in riferimento, consistente nell'installazione di una piastra di rinforzo nella zona centrale del longherone anteriore dello stabilizzatore.

Le modalità di esecuzione della modifica sono contenute nella suddetta documentazione.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE no. 68-199/F.260-1

SIAT MARCHETTI F.260 aircraft

COMPLIANCE : At first 25 hour's periodic inspection following receipt of this A.D.

REFERENCE : Service Bulletin n° 260B1, R.A.I. approved on 27.11.1968

APPLICABILITY : Serial numbers 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 113 e 114.

SUBJECT : Stabilizer front spar - Installation of a reinforcing plate.

DESCRIPTION :

In order to reinforce the center section web of the stabilizer front spar at the two existing lightening holes it is mandatory to accomplish the modification outlined in the referenced Service Bulletin, in accordance with the instructions contained herein, at compliance requested.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1ª emissione 7 dicembre 1968

Rev. n° del