



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
68 - 33
S. 205-11

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m SIAI - MARCHETTI S. 205

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico N° 205 B 19 approvato dal R.A.I. il 13.1.1968

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: PARATIA PARAFIAMMA

APPLICABILITA': tutti i modelli dal n.c. 001 al n.c. 4-120 compreso, esclusi i n.c. 003, 238, 351, 376, 383, 397, 3-100, 4-106, 4-115 e 4-116.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di migliorare la tenuta del complesso paratia parafiamma in caso di incendio nel vano motore si prescrive di introdurre, in occasione della ispezione delle 500 o delle 1000 ore, quale delle due viene per prima raggiunta e comunque non oltre il 30 aprile 1968, la modifica descritta nel bollettino in riferimento, consistente nella :

- a) sostituzione nei passaggi comandi motore, aria calda carburatore, riscaldamento cabina e guaina contagiri attraverso la paratia parafiamma, delle preesistenti guarnizioni in gomma con piastrine metalliche;
- b) applicazione di sigillante resistente al fuoco nel passaggio cavi elettrici e altre zone del parafiamma e della paratia posteriore di chiusura vano carrello anteriore.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-133/S.205-10 dell'11.12.1967.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 68-33/S.205-11

SIAI MARCHETTI S.205 AIRCRAFT

COMPLIANCE : At next 500 hour's or 1000 hour's inspection, whichever occurs first, but not later than April 30, 1968.

REFERENCE : Service Bulletin No. 205B19, RAI approved 13th January 1968

SUBJECT : Replacement of rubber grommets installed in the control and tachometer passage holes through the firewall with metallic plates, and application of "Fireproof insulation" sealant on the electrical cable passage hole through the firewall and other areas of firewall and nose wheel well rear bulkhead.

APPLICABILITY : S.205 - All models -
Serial Nos. 001 to 4-120 inclusive, except Serial Nos. 003, 238, 351, 376, 383, 397, 3-100, 4-106, 4-115 and 4-116.

DESCRIPTION :

In order to improve the sealing of firewall assembly in case of fire in the engine compartment it is mandatory to accomplish the modification outlined in Service Bulletin No. 205B19 within the terms as stated in "compliance".

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-133/S.205-10 dated 11th december 1967.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 2 febbraio 1968