



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

68 - 84

S. 205-13

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m SIAI-MARCHETTI S. 205

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

6 mesi a partire dalla data della presente P.A.

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico n° 205B5A

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: CARRELLO PRINCIPALE DI APPERTERRAMENTO

APPLICABILITA': S. 205-18/R, S. 205-20/R e S. 205-22/R.

N.C. 106, 212, 213, 214, 220, 221, 227, 230, 233, 239, 345,  
346, 347, 349, 353, 354, 355, 356, 359, 360, 361, 362, 364,  
366, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 379, 380,  
381, 382, 384 e 399.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di estendere ai semicarrelli principali destro e sinistro il controllo dell'accensione della spia verde di "carrello giù e bloccato" ed agevolare l'operazione di sincronizzazione dei due comandi elettrico e meccanico, dopo che il carrello è stato azionato mediante il comando meccanico di emergenza, si prescrive di introdurre entro i termini indicati in scadenza la modifica descritta nel bollettino in riferimento consistente nell'installazione di n° 2 microinterruttori azionati dai puntoni snodati di comando del carrello principale, in accordo con quanto specificato nella suddetta documentazione.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 68-66/S. 205-12 del 28.3.1968.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 68-84/S.205-13

SIAT MARCHETTI S.205 aircraft

COMPLIANCE : Within, but not later than six months after receipt of this A.D.

REFERENCE : Service Bulletin No. 205B5A RAI approved on April 11, 1968

APPLICABILITY: S.205-18/R, S.205-20/R and S.205-22/R.

Serial Nos. 106, 212, 213, 214, 220, 221, 227, 230, 233, 239,  
345, 346, 347, 349, 353, 354, 355, 356, 359, 360, 361, 362,  
364, 366, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 379,  
380, 381, 382, 384 and 399.

SUBJECT: Main landing gear - Installation of two microswitches -

DESCRIPTION :

To extend also to the right and left main landing gear the control of the green landing gear down-locked indicator light and facilitate the synchronization of electric and mechanical controls after the landing gear has been operated by the emergency mechanical control, it is mandatory to accomplish the modification outlined in Service Bulletin no. 205B5A dated April 11, 1968, in accordance with the instructions contained herein, consisting in the installation of two microswitches actuated by the articulated drag braces which control main landing gear.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 68-66/S.205-12 dated 28th March 1968.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 2 maggio 1968 .....

Rev. n° ..... del .....