

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	<b>Prescrizione</b> 69 - 20 A.B.206A-15 rev. 1
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b> Elicottero Agusta Bell 206A		spazio riservato al protocollo in arrivo	
<b>SCADENZA</b> Sottoindicata			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico Agusta n° BT206-25 Rev.A approvato dal R.A.I. in data 11.2.1969  PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE <b>OGGETTO:</b> ASTA DEL COMANDO ROTORE CODA /N 206-001-021-9 <b>APPLICABILITA':</b> Tutti gli elicotteri Agusta Bell 206A			
<b>DESCRIZIONE :</b> <p>Ogni 300 ore di volo si prescrive di controllare che l'asta di comando non presenti usura nei punti di contatto con i supporti nella trave di coda. Il controllo deve essere eseguito secondo le modalità specificate nel Bollettino in riferimento e l'asta deve essere sostituita quando si rilevi una lacerazione superiore a 0.012 inch (0,30 mm).</p>			
<b>NOTA :</b> L'effettuazione del controllo dovrà essere registrata nel libretto dell'elicottero.			
La presente prescrizione annulla e sostituisce la P.A. 68-188/AB.206-15 del 12.11.1968.			
La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-19/AB.206A-19 del 20.2.1969.			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 69-20/AB.206A-15 rev.1

AGUSTA BELL 206A Helicopters

COMPLIANCE : See under "Description"

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin n° BT206-25 Rev.A R. approved February 11, 1969.

SUBJECT : Tail rotor control tube assembly P/N 206-00-021-9

APPLICABILITY : All Agusta-Bell 206A Helicopters

DESCRIPTION :

Every 300 hours flight time check for wear at the points where the control tube contacts the fairleads through the tail boom. This check must be accomplished according to the instructions of the reference bulletin and if the wear is in excess of 0.012 inch (0,30 mm) the tube must be removed from service.

NOTE : The check requires a helicopter Log Book entry.

The present A.D. supersedes A.D. 68-188/AB.206-15 issued on November 12, 1968.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 69-19/AB.206A-19 dated 20th February 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 12 novembre 1968 .....

Rev. n° ..... del ..... 20 Febbraio 1969 .....