



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
69 - 126
P.64, P.66-4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.64, P.64B, P.66B, P.66B-150

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettini di Modifica Partenavia n.ri 23 (P.64 e P.64B), 17 (P.66B), 7 (P.66B-150)

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: VALVOLE DI NON RITORNO CIRCUITO CARBURANTE (TAMO SALVA P/N 64-71-5919)

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm Partenavia dei tipi :
P.64, P.64B, P.66B, P.66B-150

DESCRIZIONE :

In alcuni casi il cestello della valvola si è disaccoppiato impedendo il funzionamento della valvola stessa ed il corretto deflusso del carburante.

Allo scopo di evitare quanto sopra si prescrive, prima del prossimo volo:

- Rimuovere le due valvole di non ritorno inserite nelle tubazioni serbatoio-selettore carburante, smontarle e controllare il corretto collegamento delle due parti del cestello. Applicare due punti di saldatura a stagno nelle zone indicate dal Bollettino a riferimento.

Qualora il cestello risultasse di lega leggera, esso dovrà essere sostituito con uno di ottone.

NOTA : Le valvole di non ritorno così modificate dovranno essere contraddistinte da una striscia di vernice gialla intorno al corpo esterno.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-129/P.64, P.66-3 del 27.9.1969.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 69-126/P.64,P.66-4

PARTENAVIA aircraft P.64, P.64B, P.66B, P66B-150

COMPLIANCE : **Immediately**

REFERENCE : Partenavia Modification Bulletins 23 (P.64 and P.64B), 17 (P.66B),
7 (P.66B-150)

SUBJECT : Inspection and modification of fuel line non return valves Tamo Salva
P/N 64-71-5919.

APPLICABILITY : All Partenavia aircraft types : P.64, P.64B, P.66B, P.66B-150

DESCRIPTION :

The two brass housing parts which are press-fitted together with the valve saucer inside, have, in some cases, come adrift preventing a regular fuel flow.

To avoid this occurrence, operate as follows, before next flight :

- Remove and disassemble the non return valves fitted on the tank-fuel selector line and check the connection between the two parts of the valve cage which is inside.

Soft-solder the two parts of the valve cage together as indicated in the reference Bulletin. If the valve cage is in alluminium, replace it with a brass one.

NOTE : After modification, paint a external yellow stripe around the valve body.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is A.D. 69-129/P.64,P66-3 dated September 27, 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 10 Ottobre 1969

Rev. n° del