



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

69 - 135  
AB.204B-21  
rev.2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-25 rev.A del 28.2.1967

" " " n° 204-25 rev.C del 29.9.1969

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: BRACCI DEL PIATTO OSCILLANTE P/N 204-3282-1

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri aventi n.c. fino al 3185 compreso.

NOTA - Gli elicotteri con n.c. 3186 e successivi avranno la modifica incorporata in sede di costruzione.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di aumentare la resistenza ed evitare possibili danni ai bracci dell'anello interno del piatto oscillante durante il serraggio dei bulloni dei perni di articolazione, si prescrive l'installazione di rinforzi per i bracci del piatto oscillante P/N 204-3282-1, da effettuarsi secondo le modalità indicate nel bollettino a riferimento.

La modifica deve essere eseguita entro le prossime 200 ore di impiego dalla data della presente P.A. e comunque non oltre il 31 marzo 1967.

Dopo la introduzione della modifica non è più richiesta l'ispezione pre-volo di cui al punto a) della P.A. n° 66-92/AB.204B-19.

L'ispezione giornaliera stabilita dal Manuale delle Ispezioni deve essere eseguita anche per i piatti oscillanti modificati in accordo alla presente P.A.

NOTA - Sostituire entro le prossime 25 ore di volo tutti i bulloni ed i dadi già serrati sulle piastre di rinforzo con coppia pari a 104 + 138 Kgc (90 - 120 lb. in.), come prescritto dalla P.A. 67-27/AB.204B-21 rev.1 e dal Bollettino Tecnico Agusta 204-25 rev.A del 28.2.1967.

La nuova coppia di serraggio da applicare dopo sostituzione dei dadi e bulloni con particolari nuovi e dopo ispezione dye check (od altro metodo equivalente) dei bracci, è pari a 58 + 81 Kgc (50 + 70 lb. in.).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 67-27/AB.204B-21 rev.1 del 9 marzo 1967.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-71/AB.204B-33 del 16.6.1969.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 69-135/AB.204B-21 rev.2

Agusta Bell AB.204B helicopters

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No.204-25 rev.A dated February 28th, 1967  
" " " " No.204-25 rev.C dated September 29th, 1969

SUBJECT : Installation of swashplate horn reinforcement kit P/W 204-3282-1

APPLICABILITY : All AB.204B models serial nos. up to 3185 inclusive

Note : Helicopters Serial Number 3186 and subsequent will have this modification incorporated prior to delivery.

DESCRIPTION :

1. In order to add additional strength and prevent possible damage to hours of swashplate inner ring when torquing trunnion bolts, the introduction of adequate reinforcement is mandatory.
2. For details regarding embodiment of the modification consult the referenced Technical Bulletin.
3. This modification must be accomplished within the next 200 flight hours after receipt of this A.D. and in any case not later than March 31st, 1967.
4. The pre-flight inspection contained in paragraph a) of A.D. 66-92/AB.204B-19 is no longer required after the modification described in August Technical Bulletin No. 204-25 has been complied with.
5. The daily inspection outlined in the Inspection Manual must also be performed on the swashplates which have been provided with the reinforcement plates.

NOTE - Replace within next 25 hours of flight all bolts and nuts that have been previously torqued to  $90 \pm 120$  lb. in ( $104 \pm 138$  Kgcm) as required by A.D. 67-27/AB.204-21 rev.1 and Agusta Technical Bulletin No. 204-25 rev.A dated February 28, 1967.

The new torque value to use after replacement of bolts and nuts with new items and after dye check (or other equivalent method) of the lugs, is  $50 \pm 70$  lb. in. ( $58 \pm 81$  Kgcm).

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 67-27/AB.204-21 rev.1.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 69-71/AB.204B-33 dated June 16, 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 20 Dicembre 1966 .....

Rev. n° ..... 2 ..... del ..... 7 Ottobre 1969 .....