



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

69 - 173

S.205-18

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Aa/mm SIAI-Marchetti S.205 -18/F, -18/R

SCADENZA

IMMEDIATA

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico SIAI-Marchetti B.T. No. 205-B23 ed Istruzione Tecnica SIAI-Marchetti I.T. N° 205I-12 approvati dal R.A.I. in data 22.11.1969.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: VALVOLA DEVIATRICE E SCATOLA PRESA ARIA CARBURATORE

APPLICABILITA': Aa/mm S.205-18/F ed S.205-18/R con n.c. da 001 a 003, da 101 a 399 e da 3-100 a 4-244 che non abbiano la scatola presa aria carburatore già modificata.

DESCRIZIONE :

Si è verificata su alcuni valvoli S.205-18/F e -18/R la rottura (provata a vibrazioni) della valvola in oggetto in corrispondenza della zona a contatto con il tubo di entrata dell'aria calda della scatola presa d'aria del carburatore.

Allo scopo di evitare il verificarsi di ciò si prescrive quanto segue :

- 1) Alla ricezione della presente P.A. e quindi in occasione della successiva ispezione periodica delle 25 ore, ispezionare la valvola deviatrice nella presa aria carburatore come da Bollettino Tecnico SIAI-Marchetti a riferimento. Se la valvola deviatrice risulta danneggiata, procedere alla sua immediata sostituzione ed all'introduzione della modifica alla scatola aria carburatore in accordo con la Istruzione Tecnica SIAI-Marchetti a riferimento.
- 2) In ogni caso alla prossima ispezione delle 50 ore e comunque non oltre il 28 Febbraio 1970 introdurre la modifica di cui alla Istruzione Tecnica SIAI-Marchetti a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-165/S.205-15 rev.2 del 3.12.1969.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 69-173/S.205-18

SIAI-Marchetti S.205-18/F, -18/R aircraft

COMPLIANCE : Immediately

REFERENCE : SIAI-Marchetti Service Bulletin S.B. N°205B23 and Technical Instruction I.T. N° 205I-12 both R.A.I. approved November 22, 1969

SUBJECT : Inspection and modification of carburetor air induction flapper valve and box.

APPLICABILITY : S.205-18/F, -18/R aircraft Serial Nos. 001 thru 003, 101 thru 399 and 3-100 thru 4-244, unless the modification of the carburetor air conduction box has already been introduced.

DESCRIPTION:

Some breakages of carburetor air induction box flapper valve at the area of the valve contacting the carburetor air induction box, warm air inlet tube, have been reported on the S.205-18/F and -18/R aircraft. These breakages are due to vibrations.

To avoid the occurrence of such breakages, it is required to take the following actions :

- 1) At the receipt of this A.D. and at the next 25 hour periodic inspection thereafter, inspect the flapper valve as per reference SIAI-Marchetti Service Bulletin. If damages are found, replace the valve before first flight and modify the carburetor air induction box as per reference SIAI-Marchetti Technical Instruction.
- 2) In any case modify the carburetor air induction box as per reference SIAI-Marchetti Technical Instruction at the next 50 hour periodic inspection, but not later than February 28, 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 13 Dicembre 1969.....

Rev. n° del